

TECHNICAL GUIDE

MACHINES KENNES
MIDDEN-BRABANT POORT OMLOOP

JRTD

Montage - Dakwerken - Zetterij



Wieler-
weekend
GILZE

5 JULI 2026



UCI  EUROPE
TOUR

 HOLLAND
CUP

INFO : WIELERWEEKENDGILZE.NL

JRTD

Montage
Dakwerken
Zetterij

Dak- en gevelbeplating
Kunststofdakbedekking
Metaal zetwerken

Dakota 10L
5126 RL Gilze
0161-225447

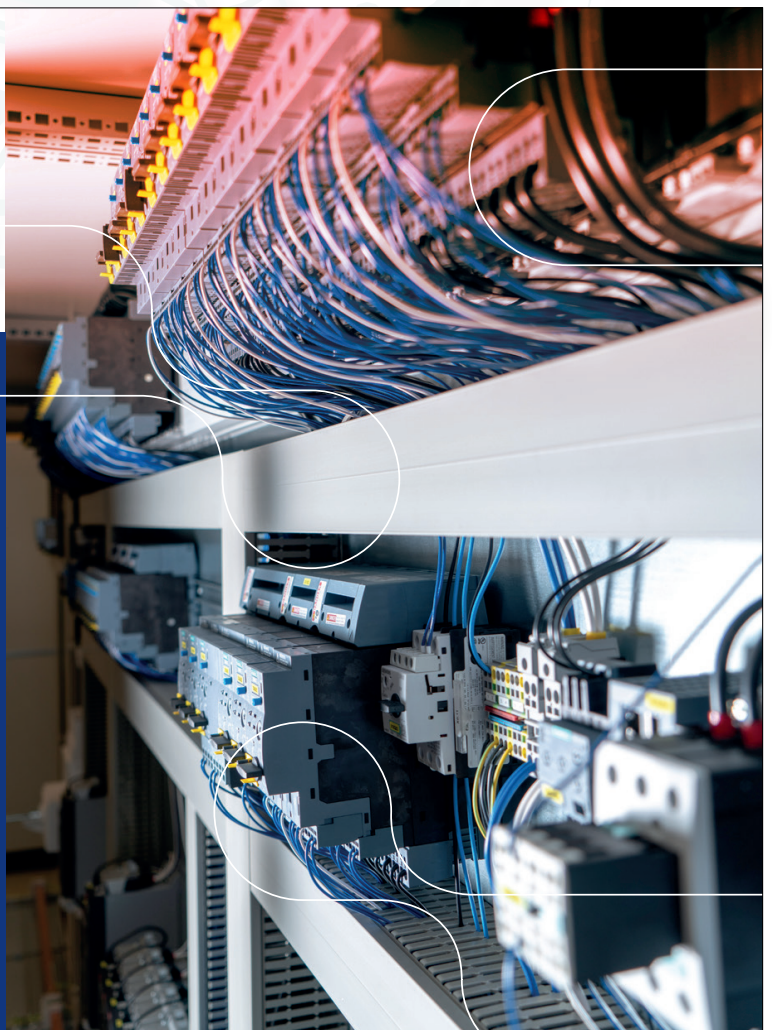
www.jrtd.nl
info@jrtd.nl



ELTRA
Industrial IT and Automation

Kwaliteit
is ons
hoofddoel

Eltra Engineering BV T: +31 013 530 92 00 www.eltra.nl



Voorwoord

Welkom bij de Machines Kennes Midden-Brabant Poort Omloop. Voor de 14e keer wordt deze klassieker verreden en daarmee staat wielerdorp Gilze stevig op de kaart. We zijn blij dat we zijn teruggekeerd naar de grote omloop door de grenstreek die 3 maal wordt afgelegd. De ondersteuning van de politie en inzet van politiemotoren is daarvoor noodzakelijk. In samenwerking met de gemeente Gilze en Rijen, die de wielersport een warm hart toedraagt, politie en het motorbegeleidingsteam MBTZ is een plan gemaakt om de wedstrijd veilig te organiseren. Daarnaast zorgt het team van het Noorse Safe Cycling voor extra beveiliging door op gevaarlijke punten niet te missen waarschuwingsborden te plaatsen.

We zijn overtuigd dat de wielersport in Nederland gebaat is bij wedstrijden zoals de Midden-Brabant Poort Omloop en de andere wedstrijden uit de Holland Cup. Op grote en onvoorspelbare parcoursen leert het aanstormende wielertalent anticiperen en wordt de basis gelegd voor een mogelijke profcarrière.

Het is nu aan de renners van de sterke nationale en internationale teams om de benen te laten spreken en de koers hard te maken. We rekenen op een mooie winnaar.

Ten slotte een woord van dank aan de vele vrijwilligers, sponsors en autoriteiten die ons wielerveest mogelijk maken.

Bas Cornelissen
Voorzitter Wielerveest Weekend Gilze

Foreword

Welcome to the Machines Kennes Midden-Brabant Poort Omloop. This race is being held for the 14th time. We are pleased to have returned to the major circuit through the border region, which must be completed three times. Support from the Police is essential for this. In cooperation with the municipality, the Police, and the MBTZ motorcycle escort team, a plan has been drawn up to organize the race safely. Additionally, the organisation of Safe Cycling is providing extra security by placing unmissable warning signs at dangerous points.

We are convinced that cycling in the Netherlands benefits from races such as the Midden-Brabant Poort Omloop and the other races of the Holland Cup. On large and unpredictable courses, up-and-coming cycling talent learns to anticipate, and the foundation is laid for a potential professional career.

It is now up to the riders of the strong national and international teams to make the race hard. We are counting on a worthy winner.

Finally, a word of thanks to the many volunteers, sponsors, and authorities who make our cycling event possible.

Bas Cornelissen
Chairman Wielerveest Weekend Gilze

















Race Information

Name	14th MK Midden-Brabant Poort Omloop
Organisation	Stichting Wielerweekend Gilze
Date	July 5th 2026
Category	UCI 1.2
Distance	186,8 km
Race headquarters	Recreation centre 'De Schakel', Kerkstraat 104, 5126 GD Gilze (open from 8:30)
Dressing room	'De Schakel', Kerkstraat 104, 5126 GD Gilze (open from 8:30)
Registration	9:15 till 10:15 at the race headquarters
Issuance radio communications	10:00 near the race headquarters
Team managers' meeting	10:30 at the race headquarters
Jury meeting	11:00 at the race headquarters
Police / medical team to be present	11:00 at the race headquarters
Safety meeting	11:30 at the race headquarters with race direction, police, all drivers in the convoy and the civilian escort supervisor
Team presentation and singing in	11:30 on the podium by team at the Bisschop de Vetplein. The order of the presentation will be distributed during the Team managers meeting
Press meeting	11:45 at the race headquarters
Instruction traffic controllers	12:00 at the race headquarters
Preparation caravan	12:45 Bisschop de Vetplein
Start	13:00 Bisschop de Vetplein-Oranjestraat
Finish	± 17:30 at the Bisschop de Vetplein
Honouring	As soon as possible after the finish (including honouring Holland Cup)
Anti-doping control	At the race headquarters
Intermediate sprint	Cobblestone Classification, every sprint there are 3,2, and 1 points to be earned; 6 sprints in total
Other prizes	Besides the result of the day and the cobblestones ranking there is also a prize for the most competitive rider.
Final jury meeting	± 17:45 at the race headquarters

Daily programme

11:00	Start first Criterium race (Men Elite/Belofte/B-Professional)
11:30	Signing attendance and presentation of all participating teams in the Machines Kennes Midden-Brabant Poort Omloop
12:30	Finish first Criterium race
12:45	Caravan preparation Midden-Brabant Poort Omloop
13:00	Start Midden-Brabant Poort Omloop
13:15	Start Dikke Banden Race
13:45	Start second Criterium Race - Open Gils Championship (local riders)
14:45	Finish second Criterium Race
15:00	Start third Criterium race (Women Elite/Belofte/A-Professional/B-Professional)
16:30	Finish third Criterium race
16:50	1st passing of finish Midden-Brabant Poort Omloop (followed by 3 local laps)
17:25	Finish Midden-Brabant Poort Omloop
17:30	Ceremonie Protocolaire and honouring

Participating teams

	DEN	1.	AIRTOX - CARL RAS	UCI Continental Team
	NED	2.	AZERION / VILLA VALKENBURG	UCI Continental Team
	NED	3.	BEAT CC P/B SAXO	UCI Continental Team
	RWA	4.	BENEDICTION BANAFRICA TEAM	UCI Continental Team
	DEN	5.	BHS-PL BETON BORNHOLM	UCI Continental Team
	NED	6.	DEVELOPMENT TEAM PICNIC POSTNL	UCI Continental Team
	NED	7.	EEW-VDK CYCLINGTEAM	UCI Continental Team
	NED	8.	METEC - SOLARWATT P/B MANTEL	UCI Continental Team
	BEL	9.	TARTELETTO - ISOREX	UCI Continental Team
	AUS	10	TEAM BRENNAN	UCI Continental Team
	NED	11	VOLKERWESSELS CYCLING TEAM	UCI Continental Team
	NED	12	ALLINQ - WV DE IJSSELSTREEK CT	Club Team
	NED	13	DUTCH FOOD VALLEY CYCLING TEAM	Club Team
	NED	14	GIANT STORE ASSEN CT - NWVG	Club Team
	NED	15	GRC JAN VAN ARCKEL	Club Team
	BEL	16	HUBO - SCOTT CT	Club Team
	NED	17	JEGG-SKIL-DJR	Club Team
	BEL	18	LRG CYCLING TEAM	Club Team
	GBR	19	O'NEILLS SPIRIT RACING TEAM	Club Team
	NED	20	SENSA - KANJERS VOOR KANJERS CYCLING TEAM	Club Team
	GER	21	SIENA GARDEN RACING TEAM	Club Team
	GBR	22	STOLEN GOAT 4ENDURANCE	Club Team
	IRE	23	VELO PERFORMANCE	Club Team
	NED	24	WILLEBRORD WIL VOORUIT	Club Team
	NED	25	WILVO GROUP - TWC DE KEMPEN	Club Team

Hospitals in the area:

ETZ ziekenhuis

Hilvarenbeekseweg 60, 5022 GC Tilburg

tel:+31 (0)13 2210000

Amphia ziekenhuis

Molengracht 21, 4818 CK Breda

tel:+31 (0)76 5955000

AZ Turnhout
Campus Sint-Elisabeth

Campus Sint-Elisabeth Rubenstraat 166
2300 Turnhout (B)

tel:+32-14406011

Belgium Neutral Car Service

De 2 neutrale wagens en motor worden verzorgd door Belgium Neutral Car Service

The 2 neutral cars and motor are provided by Belgium Neutral Car Service

Coördinator: Serge Vansteenkiste (GSM 0032 460977910)



Wedstrijdreglement / Race regulations

Artikel 1 / Article 1

De 14e Midden-Brabant Poort Omloop hierna te noemen "de wedstrijd", wordt georganiseerd door Stichting Wielerweekend Gilze, hierna te noemen "de organisatie".
De wedstrijd bedraagt 186,8 km en wordt verreden volgens de reglementen van de UCI.

The 14th Midden-Brabant Poort Omloop will be organised by Stichting Wielerweekend Gilze, hereinafter the organisation. The race will take place over a distance of 186,8 kilometres and will be held in accordance with the UCI regulations.

Artikel 2 / Article 2

De wedstrijd zal op zondag 5 juli 2026 verreden worden binnen de categorie Elite Mannen. De wedstrijd behoort tot de UCI Europe Tour "Men Elite" klasse 1.2. Deze punten worden verrekend in het UCI Europe Tour en UCI World-Ranking Hommes Elite klassement (40-30-25-20-15-10-5-3-3-3) volgens artikel 2.10.008

The race will be ridden on Sunday July 5, 2026 in the Elite Men category. The race is part of the UCI Europe Tour "Men Elite" Class 1.2. Points will be awarded according to the UCI Elite Men's classification UCI Europe Tour and UCI World-Ranking Hommes (40-30-25-20-15-10-5-3-3-3) according to article 2.10.008

Artikel 3 / Article 3

De wedstrijd is onderdeel van de Holland Cup. De puntenverdeling van de Holland Cup is van toepassing:

nr. 1 100 punten	nr. 10 28 punten
nr. 2 80 punten	nr. 11 26 punten
nr. 3 70 punten	nr. 12 24 punten
nr. 4 60 punten	nr. 13 22 punten
nr. 5 50 punten	nr. 14 20 punten
nr. 6 40 punten	nr. 15 18 punten
nr. 7 36 punten	nr. 16 16 punten
nr. 8 32 punten	nr. 17 14 punten
nr. 9 30 punten	

Vanaf de nummer 18 (13 punten) krijgt iedere volgende renner 1 punt minder, tot 1 punt voor de nummer 30.

The race is part of the Holland Cup. The points distribution of the Holland Cup applies:

nr. 1 100 punten	nr. 10 28 punten
nr. 2 80 punten	nr. 11 26 punten
nr. 3 70 punten	nr. 12 24 punten
nr. 4 60 punten	nr. 13 22 punten
nr. 5 50 punten	nr. 14 20 punten
nr. 6 40 punten	nr. 15 18 punten
nr. 7 36 punten	nr. 16 16 punten
nr. 8 32 punten	nr. 17 14 punten
nr. 9 30 punten	

From the number 18 (13 points) every next rider becomes 1 point less till 1 point for the number 30

Artikel 4 / Article 4

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI- reglement zijn - UCI ProTeams van het land - buitenlandse UCI ProTeams (max. 2) - UCI continentale teams - UCI cyclo-cross professionele teams - Nationale teams - regionale en clubteams startgerechtigd. Volgens artikel 2.2.003 bis van het UCI-reglement mogen per ploeg maximaal 7 en minimaal 5 renners deelnemen aan de wedstrijd.

According to article 2.1.005 of the UCI regulations, UCI ProTeams of the country - UCI foreign UCI ProTeams (max. 2) - UCI continental teams - UCI cyclo-cross professional teams - National teams - Regional and club teams are allowed to compete. According to article 2.2.003 bis of the UCI rules each team may register a maximum of 7 riders per team and at least 5 cyclists in the event.

Artikel 5 / Article 5

De permanence is op zondag 5 juli 2026 geopend van 8.30 tot 18.30 in De Schakel, Kerkstraat 104, 5126 GD in Gilze. De inschrijving is van 9.15 tot 10.15.

De ploegleidersvergadering, georganiseerd in overeenkomst met artikel 1.2.087 van het reglement van de UCI, zal bij aanwezigheid van de wedstrijdcommissarissen plaatsvinden op zondag 5 juli 2026 om 10.30 uur in de permanence.

De juryvergadering vindt om 11.00 plaats in de permanence. De permanence is voor aanvang van de wedstrijd bereikbaar op het telefoonnummer: +31 (0)6-51572960.

De safety meeting, georganiseerd in opdracht van de UCI, zal plaatsvinden op zondag 5 juli 2026 om 11.30 uur in de permanence onder leiding van de president.

The race headquarters is open on Sunday, July 5, 2026 from 8.30 to 18.30 in recreation centre De Schakel, Kerkstraat 104, 5126 GD in Gilze. The registration is from 9.15 till 10.15

The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, will be held in the presence of the commissaires. It will take place on Sunday, July 5, 2026, at 10.30 at the race headquarters.

The commissaire meeting will take place at 11.00 at the race headquarters. The race headquarters is before the race reachable by the phone number: +31(0)6-51572960.

The safety meeting will be organised, according to the UCI, at Sunday July 5, 2026, at 11.30 at the race headquarters.

Artikel 6 / Article 6

De informatie over de wedstrijd zal te beluisteren zijn via Tour Radio op KNWU 2 / 155.9125 Mhz.

The information about the competition is being broadcast on Tour Radio on KNWU 2 / 155.9125 Mhz.

Artikel 7 / Article 7

De neutrale materiaalondersteuning wordt verzorgd door Belgium Neutral Car Service met 2 materiaal wagens & 1 motor.

The neutral service is provided by Belgium Neutral Car Service and will consist of 2 cars and 1 motorbike.

Artikel 8 / Article 8

Het straffenbarema van de UCI is van toepassing tijdens deze wedstrijd.

Only the UCI scale of penalties will be applied.

Artikel 9 / Article 9

Iedere wielrenner die een tijdsoverschrijding heeft van meer dan 8% van de door de winnaar gereden tijd zal niet worden opgenomen in de uitslag. Met uitzondering van vertragingen die te wijten zijn aan bijzondere omstandigheden die door de wedstrijdcommissarissen in overleg met de organisatie zijn goedgekeurd (artikel 2.2.039)

Riders who exceed the time of the winner by more than 8% will be taken out of the result. Under special circumstances this regulation may be altered by the race organisers and in consultation / approval with the officials.

Artikel 10 / Article 10

Het totale prijzengeld van de Midden-Brabant Poort Omloop bedraagt € 6.050,-

Total prize money of the Midden-Brabant Poort Omloop is € 6.050,-

1:	€ 2425,-	11:	€ 60,-
2:	€ 1210,-	12:	€ 60,-
3:	€ 610,-	13:	€ 60,-
4:	€ 305,-	14:	€ 60,-
5:	€ 240,-	15:	€ 60,-
6:	€ 180,-	16:	€ 60,-
7:	€ 180,-	17:	€ 60,-
8:	€ 120,-	18:	€ 60,-
9:	€ 120,-	19:	€ 60,-
10:	€ 60,-	20:	€ 60,-

Artikel 11 / Article 11

Bij passage van iedere kasseistrook, te weten Oude Rielseweg en Goorweg / Zandeind, zijn er 3, 2 en 1 punt voor de eerste drie renners. Hier wordt een klassement van gemaakt. Als er een gelijk aantal punten is, is de plaatsing in de einduitslag bepalend. De winnaar van dit eindklassement moet zich na afloop voor de huldiging melden wanneer hij ook de wedstrijd reglementair heeft beëindigd.

Upon passage of every cobble section, which are the Oude Rielseweg and Goorweg / Zandeind, there are 3, 2 and 1 points for the first three riders. A ranking will be made with these point. If the same number of points are held by multiple riders, the standing in the general ranking will be decisive. The winner of this final ranking must report at the end of the ceremony when he completes the race.

Artikel 12 / Article 12

Ook zal er een prijs voor de strijdlustigste renner ter beschikking gesteld worden door de organisatie. Deze zal door de organisatie worden bepaald. De winnaar moet zich na afloop voor de huldiging melden.

A prize for the most competitive rider will also be made available by the organisation. This will be determined by the organisation. The winner must represent himself at the end of the ceremony

Artikel 13 / Article 13

Volgens artikel 1.2.113 van het reglement van de UCI dienen de volgende renners zich te melden bij de huldiging: Nummer 1 t/m 3 van de wedstrijduitslag. De wielrenners dienen zich maximaal 5 minuten na aankomst te melden bij het huldigingspodium. Ook worden de winnaar van het kasseienklassement en de strijdlustigste renner verwacht bij de huldiging evenals de leider van de Holland Cup mits aanwezig.

According to article 1.2.113 of the UCI regulations, the following riders must report to the ceremony: Riders finishing 1st, 2nd and 3rd. The cyclists are required to attend the ceremony protocolair 5 minutes after their arrival at the finish of the race. The winner of the cobblestone classification and the most combative rider will both be asked to attend the ceremony as well. That also applies to the leader of the Holland Cup when he is present.

Artikel 14 / Article 14

De deelnemers stellen zich op bij de startboog, die geplaatst is ter hoogte van het Bisschop de Vetplein, op aanwijzingen van de microfonist. Het tekenen van de presentielijst voor de start is verplicht. Dit zal gebeuren tijdens de ploegenpresentatie, vanaf 11.30 uur, op het podium nabij de start/finish. Ook dit geschiedt allemaal op aanwijzingen van de microfonist/jury. De volgorde wordt tijdens de ploegleidersvergadering uitgedeeld.

The participants introduce themselves at the starting arc, which is located at the intersection of the Bisschop de Vetplein on the instructions of the announcer. Signing the attendance is mandatory before the start. This will happen during the team presentation at 11.30, on the podium near the start/finish line. This too will all be done on the instructions of the announcer/jury. The order will be distributed during the team managers' meeting.

Artikel 15 / Article 15

De antidopingcontrole zal worden gehouden in een daarvoor ingerichte ruimte in de permanence; Kerkstraat 104, 5126 GD in Gilze. De anti-dopingreglementen van de UCI en Nederlandse dopingautoriteit zijn hierbij van toepassing.

The anti-doping controls will be held in a suitably designed space in the race headquarters; Kerkstraat 104, 5126 GD in Gilze. The anti-doping rules of the UCI and the Dutch doping authority are applicable.

Artikel 16 / Article 16

De geneutraliseerde start zal plaats vinden om precies 13:00. De deelnemers zijn verplicht 15 minuten voor de start aanwezig te zijn, voorzien van de door de organisatie uitgereikte en duidelijk zichtbaar en reglementair aangebrachte rugnummers en kaderplaatjes. De werkelijke start (0) zal plaatsvinden op de Alphensebaan, direct na kruising Versterstraat.

The neutralized start will take place at 13:00 sharp. Participants are required to be present 15 minutes before the start, with the numbers and frame plates, issued by the organisation, clearly visible and applied according to the regulations. The actual start (0) will take place on the Alphensebaan, immediately after the intersection Versterstraat.

Artikel 17 / Article 17

De bevoorrading zal zijn op de Schellestraat na 34,5 km, 88,2 km en 141,9 km. Bevoorrading vanuit de volgersauto is pas toegestaan na 30 km van de start. Deze bevoorradingszone zal duidelijk op de route aangegeven worden. Daarnaast zal er een afvalzone ('greenzone') gecreëerd worden bij de bevoorrading om de natuur zo min als mogelijk te schaden. Het is voor alle volgers verboden om afval op of langs het parcours te verspreiden. Ook zal er in de lokale rondes op de Besterd een 'greenzone' ingericht worden

The feeding zone will be at the Schellestraat after 34,5 km, 88,2 km and 141,9 km. Supplying from a following car is only permitted after 30 km from the start. These feeding zone will be clearly indicated on the route. In addition, a waste zone ('green zone') will be created in the supply to minimize nature as much as possible. It is forbidden for all followers to distribute waste on or along the route. A 'green zone' will also be arranged in the local laps at the Besterd.

Artikel 18 / Article 18

De medische verzorging tijdens de wedstrijd is in handen van de Stichting Sportdokters.nl. De ziekenhuizen en telefoonnummers in de omgeving staan vermeld in deze technische gids op bladzijde 3.

Medical care during the race is in the hands of the foundation Sportdokters.nl. Hospitals in the area, together with their phone numbers are to be found in this technical guide on page 3.

Artikel 19 / Article 19

De finish vindt plaats omstreeks 17.30 uur op het Bisschop de Vetplein in Gilze. De volgers van de ploegen worden op ongeveer 400m voor de finish links afgeleid. Dit is de Van Heinsbergstraat. Vanuit daar staat de weg naar de kleedkamers aangegeven.

The finish will take place around 17.30 at the Bisschop de Vetplein in Gilze. The followers of the teams will be diverted to the left 400 m before the finish. This is the 'Van Heinsbergstraat. From there, the way to the dressing rooms will be indicated.

Artikel 20 / Article 20

De organisatie draagt geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, zowel vóór, tijdens als na de wedstrijd.

The organisation bears no responsibility for accidents or injuries to third parties before, during and after the race.

Artikel 21 / Article 21

Bij het niet nakomen van dit reglement kunnen er sancties getroffen worden betreffende de deelnemer en/of begeleider. De straffen welke gelden vanuit de UCI zijn van toepassing. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen, met betrekking tot wedstrijd technische aangelegenheden, de wedstrijdcommissarissen en met betrekking tot organisatorische aangelegenheden de organisatie.

Upon breach of these regulations penalties may be dealt to the participant and / or supervisor. The applying penalties from the UCI shall be applied. In cases where these regulations do not decide, regarding the racing matters, the race commissaries will verdict. In cases regarding organisational matters the organisation will verdict.

Panel of Commissaires

JURY COMMISSARISSSEN	JURY COMMISSAIRES	Naam/Name
Wedstrijdleader UCI	President of the Commissaires panel	Simona Davidková
Wedstrijdcomm.1	Race Commissaire 1	Pim Kroon
Wedstrijdcomm. 2	Race Commissaire 2	Joey Ermens
Wedstrijdcomm. 3	Race Commissaire 3	Colinda Vergouwen
Assistent Wedstrijdleader	Assistant Commissaire	Simone Manders
Aankomstrechtter	Finish Judge	Edwald Martijn
Computerverwerking	Computer processing	Roxanne Louwagie
Microfonist	Commentator (Finish)	Laurens van de Klundert
Microfonist	Commentator (Finish)	Dylan Boomaars
Motordonnance	Commissaire motor	Marcel Craninckx
Motorrijder Motorordonnance	Driver Commissaire motor	Johan Starrenburg
Motorjury	Motor Commissaire	Kevin Gelens
Motorrijder Motorjury	Driver Motor Commissaire	Gert Jan Post
Bezemwagen	Commissaire Boom vehicle	Frans Reijnhoud
Fotofinish	Fotofinish	Honoré Pieters
Videofinish/Tijdwaarnemer	Videofinish/Timekeeper	Roxanne Louwagie
Radio Communicatie	Radio Communication	Marcel Craninckx
Tijdschrijver	Blackboard	Luc Hambeukers
Motorrijder Tijdschrijver	Driver Blackboard	Peter Hambeukers

Management & Technical Team

Chairman

Bas Cornelissen
+ 31 (0)651342114
organisatie@wielerweekendgilze.nl

Treasurer

Frank Sarton
+ 31 (0)654246628
financien@wielerweekendgilze.nl

Secretary

Marc van Zanten
marc.vanzanten@killgerm.com

Sponsorship

Rutger de Wit
+ 31 (0)624746583
sponsoring@wielerweekendgilze.nl

Race Direction & Race Secretariat

Roy Eggen
Valkenburgerstraat 106
6325 BR Berg en Terblijt
+31 (0)651572960
roy.eggen@hotmail.com

Safety Management:

Course

Erik Hoevenaars
+31 (0)655897311
vrijwilligers@wielerweekendgilze.nl

Event

Geert-Jan Willemse
+31 (0)619406733
sponsoring@wielerweekendgilze.nl

General telephone number organisation:
+31 (0)651572960
www.wielerweekendgilze.nl



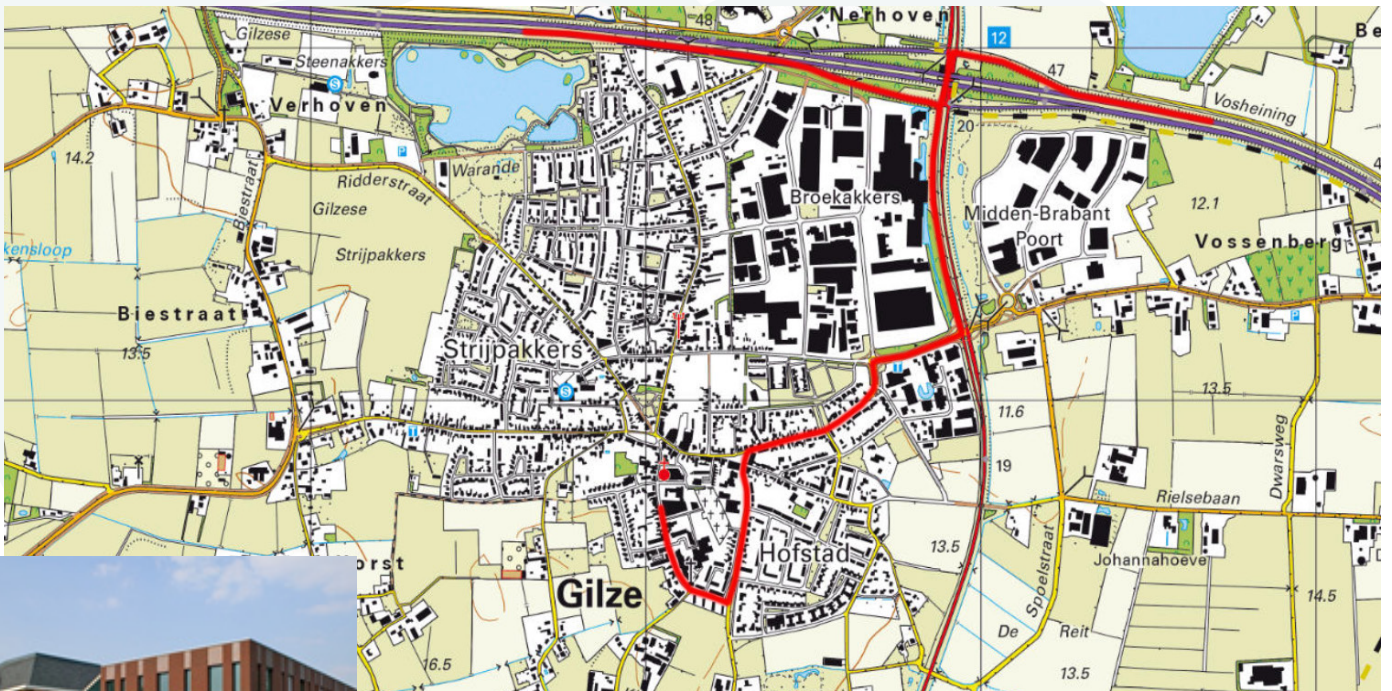
Directions race headquarters and dressing rooms

To 'De Schakel' Kerkstaat 104 Gilze

Coming from Breda you take the exit Gilze nr. 12 at the E312 / A58. At the bottom of the exit, you turn right.

Coming from Eindhoven you take the exit Gilze nr. 12 at the E312 / A58. At the bottom of the exit, you turn left.

At the intersection you turn right, following the sign Gilze. At the roundabout you go left, onto the Aalstraat. Then you take the 3th street to your left, the Alphenseweg. After turning right into the Kerkstraat, just before the church, you will find 'De Schakel' at your right



tele IDEA



**Trotse sponsor
van de
ploegentijdrit
Gilze**

www.teleidea.com






Midden Brabant Poort Omloop

Route / Tijdschema

doorkomsttijd		nog te rijden km's	vertrek 13:00			Afstand 190,1 km			Zondag 5 juli 2026	
km/u 40	km/u 47		plaats	gereden km's	tussen afstand	richting	OMSCHRIJVING	Kruisende weg	nr.	
13:00	13:00	3,3	Gilze	0,0		S.NEUT	Bisschop de Vetplein		a	
		2,8		0,6		smal.	Oranjestraat		f	
		2,6		0,8		smal.	Oranjestraat		h	
		2,4		0,9		smal.	Oranjestraat		i	
		2,3		1,0	1,0	l.a	Chaamseweg / ! MIDDENGELEIDER		k	
		186,8		0,0		START	Chaamseweg		1	
		186,7		0,1			Chaamseweg		2	
		185,6		1,2		middenb	Gilzeweg	Lange Slingerdreef	7	
13:09	13:08	183,7	Chaam	3,1	3,1	r.a	Heikantsestraat / ! DREMPEL		12	
		182,2		4,6	1,5	let op	Dassemussestraat		16	
		182,1		4,7	0,1	l.a	Bredaseweg / ! MIDDENGELEIDER		17	
		181,8		5,0	0,3	r.a	Meerleseweg / ! DREMPEL		18	
		180,0		6,8	1,8	l.a	Oude Bredasebaan / ! DREMPEL		23	
		178,0		8,8		paaltje	Oude Bredasebaan		27	
		177,9		8,9	2,1	r.a	Ulicotenseweg		28	
		177,8		9,0		paaltje	Ulicotenseweg	Korenweg	29	
		177,5		9,3		paaltje	Ulicotenseweg		30	
		177,2		9,6		paaltje	Ulicotenseweg		31	
13:23	13:19	174,6	Ulicoten	12,2	3,4	l.a	Dorpsstraat		38	
		174,4		12,4	0,2	r.a	Wilhelminastraat		41	
		174,3		12,5		paaltje	Wilhelminastraat		42	

		174,2		12,6	 paaltje	Wilhelminastraat		43
		173,4		13,4	1,0	 l.a	Wildertsebaan	47
13:28	13:24	171,0	Baarle-Nassau	15,8	2,4	 l.a	Hoogstratensebaan	50
		169,7		17,1	1,3	 r.a	Dektstraat	55
		168,1		18,7	1,7	 r.a	Gorpeind	59
		167,8		19,0	0,3	 l.a	Tommelsche Heide	60
		166,4		20,4	1,4	 l.a	Schaluinen Kastanjedreef / Strontbaan	62
		165,6		21,2	0,8	 l.a	Turnhoutseweg / ! MIDDENGELEIDER	65
		165,1		21,7	0,4	 Roto Re	N260 / ! MIDDENGELEIDER	68
		163,6		23,2	1,6	 Roto Re	Nijhoven / ! MIDDENGELEIDER Akkers	69
		162,4		24,4		 l.aanh	Veldbraak Veldbraak	72
		161,6		25,2		 paaltje	Veldbraak	74
		160,5		26,3	3,1	 l.a	Veldbraak	77
		160,1		26,7	0,4	 r.a	Groot Bedaf	78
		158,8		28,0	1,3	 l.a	Groot Bedaf Bayens	81
		158,4		28,4	0,4	 r.a	Klein Bedaf / ! DREMPEL	82
		156,9		29,9	1,6	 l.a	Egelsbroek Egelsbroek	85
		156,6		30,2	0,2	 r.a	Terover / ! DREMPEL	86
13:53	13:45	154,6	Alphen	32,2	2,0	 r.a	Molenbaan / ! DREMPEL	92
		152,6		34,2	2,0	 l.a	Schellestraat / ! DREMPEL Goorstraat / Kruisbaan	99
		152,3		34,5		 feed	Schellestraat / ALSO WASTE ZONE	100
		150,8		36,0		 feed end	Schellestraat / END WASTE ZONE	104
		150,8		36,0	1,8	 Roto Re	N260 / Goedentijd / ! MIDDENGELEIDER Kapellekensbaan	105
		150,6		36,2		 middenb	Goedentijd	106
		150,1		36,7		 middenb	Goedentijd	108
		149,4		37,4	1,4	 r.a	Oude Rielseweg	110
		149,4		37,4		 kstr.	Oude Rielseweg	111
		148,2		38,6		 Sprint	Oude Rielseweg	113
		148,1		38,7	1,3	 r.a	Rielseweg	114
14:05	13:55	146,6	Riel	40,2	1,5	 l.a	Schellebaan / ! DREMPEL	117

























	145,7		41,1	0,9	 r.a	Vijfhuizenbaan	118
	144,7		42,1	1,0	 l.a	Spaansehoek	119
	143,7		43,1	0,9	 l.a	Goorweg	120
	143,6		43,2	0,1	 r.a	Zandeind	121
	143,6		43,2		 kstr.	Goorweg	122
	143,4		43,4		 Sprint	Zandeind	123
	143,4		43,4	0,2	 l.a	Gilzerbaan	124
14:15 14:04	139,6	Gilze	47,2	3,8	 r.a	Spoelstraat / ! DREMPEL	130
	139,0		47,8	0,5	 l.a	Tilburgsebaan	131
	138,9		47,9	0,1	 Roto Li	Tilburgsebaan / ! MIDDENGELEIDER	132
	138,8		48,0		 middenb	Tilburgsebaan	133
	138,4		48,4	0,5	 Roto Li	Aalstraat / ! MIDDENGELEIDER	134
	137,6		49,2	0,8	 l.a	Kerkstraat	145
	137,1		49,7	0,5	 r.a	Alphensebaan / ! DREMPEL	149
	136,7		50,1	0,4	 r.a	Bolberg	150
	136,0		50,8	0,7	 l.a	Horst	152
	135,9		50,9	0,1	 r.a	Besterd	153
	134,8		52,0	1,1	 r.a	Nieuwe Maastrichtsebaan / ! DREMPEL	154
	133,6		53,2	1,3	 l.a	Chaamseweg	158
14:27 14:14	131,9	Chaam	54,9		 middenb	Gilzeweg	Lange Slingerdreef 164
	130,0		56,8	3,5	 r.a	Heikantsestraat / ! DREMPEL	169
	128,5		58,3	1,5	 let op	Dassemussestraat	173
	128,4		58,4	0,1	 l.a	Bredaseweg / ! MIDDENGELEIDER	174
	128,2		58,6	0,3	 r.a	Meerleseweg / ! DREMPEL	175
	126,3		60,5	1,8	 l.a	Oude Bredasebaan / ! DREMPEL	180
	124,3		62,5		 paaltje	Oude Bredasebaan	184
	124,2		62,6	2,1	 r.a	Ulicotenseweg	185
	124,1		62,7		 paaltje	Ulicotenseweg	186
	123,8		63,0		 paaltje	Ulicotenseweg	187
	123,5		63,3		 paaltje	Ulicotenseweg	188

14:43	14:28	120,9	Ulicoten	65,9	3,3	 l.a	Dorpsstraat	196
		120,7		66,1	0,2	 r.a	Wilhelminastraat	Wilhelminastraat 200
		120,6		66,2		 paaltje	Wilhelminastraat	201
		120,5		66,3		 paaltje	Wilhelminastraat	202
		119,7		67,1	1,0	 l.a	Wildertsebaan	206
14:49	14:32	117,3	Baarle-Nassau	69,5	2,4	 l.a	Hoogstratensebaan	210
		116,0		70,8	1,3	 r.a	Dekststraat	214
		114,4		72,4	1,7	 r.a	Gorpeind	218
		114,1		72,7	0,3	 l.a	Tommelsche Heide	219
		112,7		74,1	1,4	 l.a	Schaluinen	Kastanjedreef / Strontbaan 221
		111,9		74,9	0,8	 l.a	Turnhoutseweg / ! MIDDENGELEIDER	224
		111,5		75,3	0,4	 Roto Re	N260 / ! MIDDENGELEIDER	227
		109,9		76,9	1,6	 Roto Re	Nijhoven / ! MIDDENGELEIDER	228
		108,7		78,1		 l.aanh	Veldbraak	Veldbraak 232
		108,0		78,8		 paaltje	Veldbraak	234
		106,8		80,0	3,1	 l.a	Veldbraak	237
		106,4		80,4	0,4	 r.a	Groot Bedaf	238
		105,1		81,7	1,3	 l.a	Groot Bedaf	241
		104,7		82,1	0,4	 r.a	Klein Bedaf / ! DREMPEL	242
		103,2		83,6	1,5	 l.a	Egelsbroek	Egelsbroek 245
		102,9		83,9	0,2	 r.a	Terover / ! DREMPEL	246
15:13	14:53	100,9	Alphen	85,9	2,0	 r.a	Molenbaan / ! DREMPEL	252
		98,9		87,9	2,0	 l.a	Schellestraat / ! DREMPEL	259
		98,6		88,2		 feed	Schellestraat / ALSO WASTE ZONE	260
		97,1		89,7		 feed end	Schellestraat / END WASTE ZONE	264
		97,1		89,7	1,8	 Roto Re	N260 / Goedentijd / ! MIDDENGELEIDER	265
		97,0		89,8		 middenb	Goedentijd	266
		96,4		90,4		 middenb	Goedentijd	268
		95,7		91,1	1,4	 r.a	Oude Rielseweg	270
		95,7		91,1		 kstr.	Oude Rielseweg	271

	94,5		92,3		 Sprint	Oude Rielseweg	273
	94,4		92,4	1,3	 r.a	Rielseweg	Rielseweg 274
15:25 15:04	92,9	Riel	93,9	1,5	 l.a	Schellebaan / ! DREMPEL	277
	92,0		94,8	0,9	 r.a	Vijfhuizenbaan	278
	91,0		95,8	1,0	 l.a	Spaansehoek	280
	90,0		96,8	0,9	 l.a	Goorweg	281
	89,9		96,9	0,1	 r.a	Zandeind	282
	89,9		96,9		 kstr.	Zandeind	283
	89,7		97,1		 Sprint	Zandeind	284
	89,7		97,1	0,2	 l.a	Gilzerbaan	285
15:36 15:13	85,9	Gilze	100,9	3,8	 r.a	Spoelstraat / ! DREMPEL	291
	85,3		101,5	0,5	 l.a	Tilburgsebaan	292
	85,2		101,6	0,1	 Roto Li	Tilburgsebaan / ! MIDDENGELEIDER	293
	85,1		101,7		 middenb	Tilburgsebaan	294
	84,7		102,1	0,6	 Roto Li	Aalstraat / ! MIDDENGELEIDER	295
	83,9		102,9	0,8	 l.a	Kerkstraat	306
	83,4		103,4	0,5	 r.a	Alphensebaan / ! DREMPEL	310
	83,0		103,8	0,4	 r.a	Bolberg	311
	82,3		104,5	0,7	 l.a	Horst	313
	82,2		104,6	0,1	 r.a	Besterd	314
	81,1		105,7	1,1	 r.a	Nieuwe Maastrichtsebaan / ! DREMPEL	315
	79,9		106,9	1,3	 l.a	Chaamseweg	319
15:47 15:22	78,2	Chaan	108,6		 middenb	Gilzeweg	Lange Slingerdreef 325
	76,3		110,5	3,5	 r.a	Heikantsestraat / ! DREMPEL	330
	74,8		112,0	1,5	 let op	Dassemussestraat	334
	74,7		112,1	0,1	 l.a	Bredaseweg / ! MIDDENGELEIDER	335
	74,5		112,3	0,3	 r.a	Meerleseweg / ! DREMPEL	336
	72,6		114,2	1,8	 l.a	Oude Bredasebaan / ! DREMPEL	341
	70,6		116,2		 paaltje	Oude Bredasebaan	345
	70,5		116,3	2,1	 r.a	Ulicotenseweg	346


	70,4		116,4		 paaltje	Ulicotenseweg	347
	70,1		116,7		 paaltje	Ulicotenseweg	348
	69,8		117,0		 paaltje	Ulicotenseweg	349
16:04 15:36	67,2	Ulicoten	119,6	3,3	 l.a	Dorpsstraat	357
	67,0		119,8	0,2	 r.a	Wilhelminastraat	Wilhelminastraat 361
	66,9		119,9		 paaltje	Wilhelminastraat	362
	66,8		120,0		 paaltje	Wilhelminastraat	363
	66,0		120,8	1,0	 l.a	Wildertsebaan	367
16:09 15:41	63,7	Baarle-Nassau	123,1	2,4	 l.a	Hoogstratensebaan	371
	62,3		124,5	1,3	 r.a	Dekststraat	375
	60,7		126,1	1,7	 r.a	Gorpeind	379
	60,4		126,4	0,3	 l.a	Tommelsche Heide	380
	59,0		127,8	1,4	 l.a	Schaluinen	Kastanjedreef / Strontbaan 382
	58,2		128,6	0,8	 l.a	Turnhoutseweg / ! MIDDENGELEIDER	385
	57,8		129,0	0,4	 Roto Re	N260 / ! MIDDENGELEIDER	388
	56,2		130,6	1,6	 Roto Re	Nijhoven / ! MIDDENGELEIDER	389
	55,0		131,8		 l.aanh	Veldbraak	Veldbraak 393
	54,3		132,5		 paaltje	Veldbraak	395
	53,1		133,7	3,1	 l.a	Veldbraak	398
	52,7		134,1	0,4	 r.a	Groot Bedaf	399
	51,4		135,4	1,3	 l.a	Groot Bedaf	402
	51,0		135,8	0,4	 r.a	Klein Bedaf / ! DREMPEL	403
	49,5		137,3	1,5	 l.a	Egelsbroek	Egelsbroek 406
	49,2		137,6	0,2	 r.a	Terover / ! DREMPEL	407
16:34 16:02	47,2	Alphen	139,6	2,0	 r.a	Molenbaan / ! DREMPEL	413
	45,2		141,6	2,0	 l.a	Schellestraat / ! DREMPEL	420
	44,9		141,9		 feed	Schellestraat / ALSO WASTE ZONE	421
	43,5		143,3		 feed end	Schellestraat / END WASTE ZONE	425
	43,5		143,3	1,8	 Roto Re	N260 / Goedentijd / ! MIDDENGELEIDER	426
	43,3		143,5		 middenb	Goedentijd	427

	42,7		144,1		 middenb	Goedentijd	429
	42,1		144,7	1,4	 r.a	Oude Rielseweg	431
	42,0		144,8		 kstr.	Oude Rielseweg	432
	40,8		146,0		 Sprint	Oude Rielseweg	434
	40,8		146,0	1,3	 r.a	Rielseweg	Rielseweg 435
16:46 16:12	39,2	Riel	147,6	1,5	 l.a	Schellebaan / ! DREMPEL	438
	38,3		148,5	0,9	 r.a	Vijfhuizenbaan	439
	37,3		149,5	1,0	 l.a	Spaansehoek	441
	36,3		150,5	0,9	 l.a	Goorweg	442
	36,2		150,6	0,1	 r.a	Zandeind	443
	36,2		150,6		 kstr.	Zandeind	444
	36,0		150,8		 Sprint	Zandeind	445
	36,0		150,8	0,2	 l.a	Gilzerbaan	446
16:56 16:21	32,2	Gilze	154,6	3,8	 r.a	Spoelstraat / ! DREMPEL	452
	31,6		155,2	0,5	 l.a	Tilburgsebaan	453
	31,6		155,2	0,1	 Roto Li	Tilburgsebaan / ! MIDDENGELEIDER	454
	31,4		155,4		 middenb	Tilburgsebaan	455
	31,0		155,8	0,6	 Roto Li	Aalstraat / ! MIDDENGELEIDER	456
	30,2		156,6	0,8	 l.a	Kerkstraat OPKOMST PLAATSELIJK PARCOURS	467
	29,7		157,1	0,5	 r.a	Alphensebaan / ! DREMPEL	473
	27,6		159,2	2,2	 r.a	Nieuwe Maastrichtsebaan	478
	27,2		159,6	0,4	 r.a	Nieuwe Maastrichtsebaan	479
	26,0		160,8	1,1	 r.a	Besterd	484
	25,9		160,9		 Trash St.	Besterd	485
	25,2		161,6		 Trash End	Besterd	486
	25,0		161,8	1,1	 l.a	Horst	487
	23,7		163,1	1,2	 r.a	Oranjestraat	492
	23,6		163,2		 smal.	Oranjestraat	493
	23,5		163,3		 smal.	Oranjestraat	494
	23,3		163,5		 smal.	Oranjestraat	496
	22,7		164,1			1e Passage Finishlijn	503

22,7	164,1	1,1	 r.a	Kerkstraat	504
22,2	164,6	0,5	 r.a	Alphensebaan / ! DREMPEL	510
20,0	166,8	2,2	 r.a	Nieuwe Maastrichtsebaan	515
19,6	167,2	0,4	 r.a	Nieuwe Maastrichtsebaan	516
18,5	168,3	1,1	 r.a	Besterd	521
18,4	168,4		 Trash St.	Besterd	522
17,6	169,2		 Trash End	Besterd	523
17,4	169,4	1,1	 l.a	Horst	524
16,2	170,6	1,2	 r.a	Oranjestraat	529
16,1	170,7		 smal.	Oranjestraat	530
15,9	170,9		 smal.	Oranjestraat	531
15,7	171,1		 smal.	Oranjestraat	533
15,1	171,7			2e Passage Finishlijn	540
15,1	171,7	1,1	 r.a	Kerkstraat	541
14,6	172,2	0,5	 r.a	Alphensebaan / ! DREMPEL	547
12,5	174,3	2,2	 r.a	Nieuwe Maastrichtsebaan	552
12,1	174,7	0,4	 r.a	Nieuwe Maastrichtsebaan	553
10,9	175,9	1,1	 r.a	Besterd	558
10,8	176,0		 Trash St.	Besterd	559
10,0	176,8		 Trash End	Besterd	560
9,9	176,9	1,1	 l.a	Horst	561
8,6	178,2	1,2	 r.a	Oranjestraat	566
8,5	178,3		 smal.	Oranjestraat	567
8,4	178,4		 smal.	Oranjestraat	568
8,2	178,6		 smal.	Oranjestraat	570
7,6	179,2			3e Passage Finishlijn	577
7,6	179,2	1,1	 r.a	Kerkstraat	578

7,1	179,7	0,5	 r.a	Alphensebaan / ! DREMPEL	584
4,9	181,9	2,2	 r.a	Nieuwe Maastrichtsebaan	589
4,5	182,3	0,4	 r.a	Nieuwe Maastrichtsebaan	590
3,4	183,4	1,1	 r.a	Besterd	595
3,3	183,5		 Trash St.	Besterd	596
2,5	184,3		 Trash End	Besterd	597
2,3	184,5	1,1	 l.a	Horst	598
1,1	185,7	1,2	 r.a	Oranjestraat	604
1,0	185,8		 1 KM	finalkm Oranjestraat	605
0,9	185,9		 smal.	Oranjestraat	606
0,8	186,0		 smal.	Oranjestraat	607
0,6	186,2		 smal.	Oranjestraat	609
0,0	186,8	1,0	 finish	Bisschop de Vetplein	615





**Deskundig.
Daadkrachtig.
Doeltreffend.
Zonder gedoe.**

Vermetten is trotse koerssponsor van het Open Gils kampioenschap!

Leer ons kennen op www.vermetten.nl

Vermetten Gilze

Bisschop de Vetplein 10a, 5126 CA Gilze

t +31 (0)161 - 45 60 56



Vermetten

accountants | adviseurs

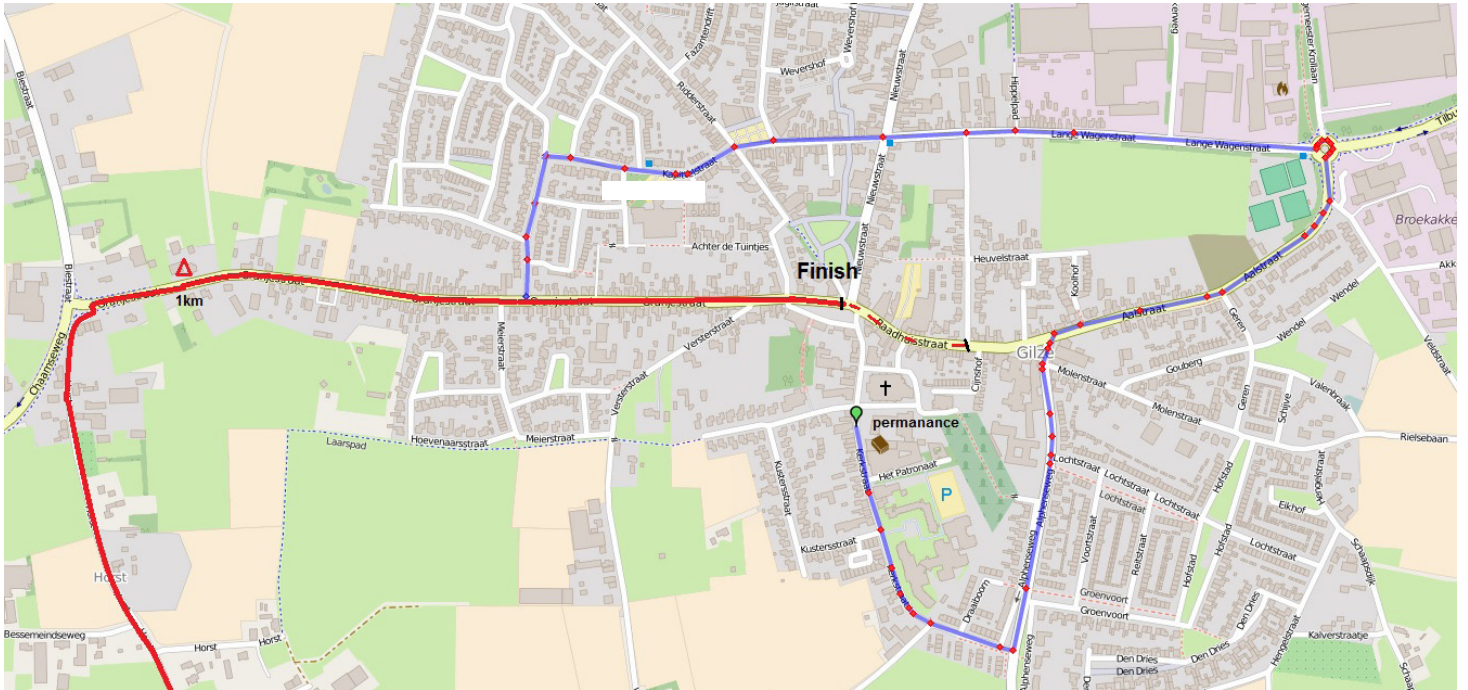


WWW.WIELERWEEKENDGILZE.NL

volg ons op:

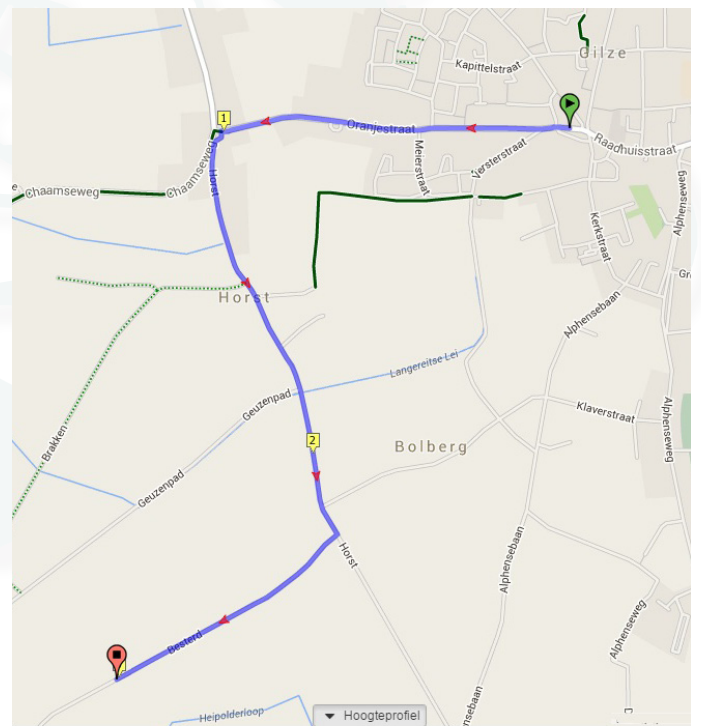


Deviation following car

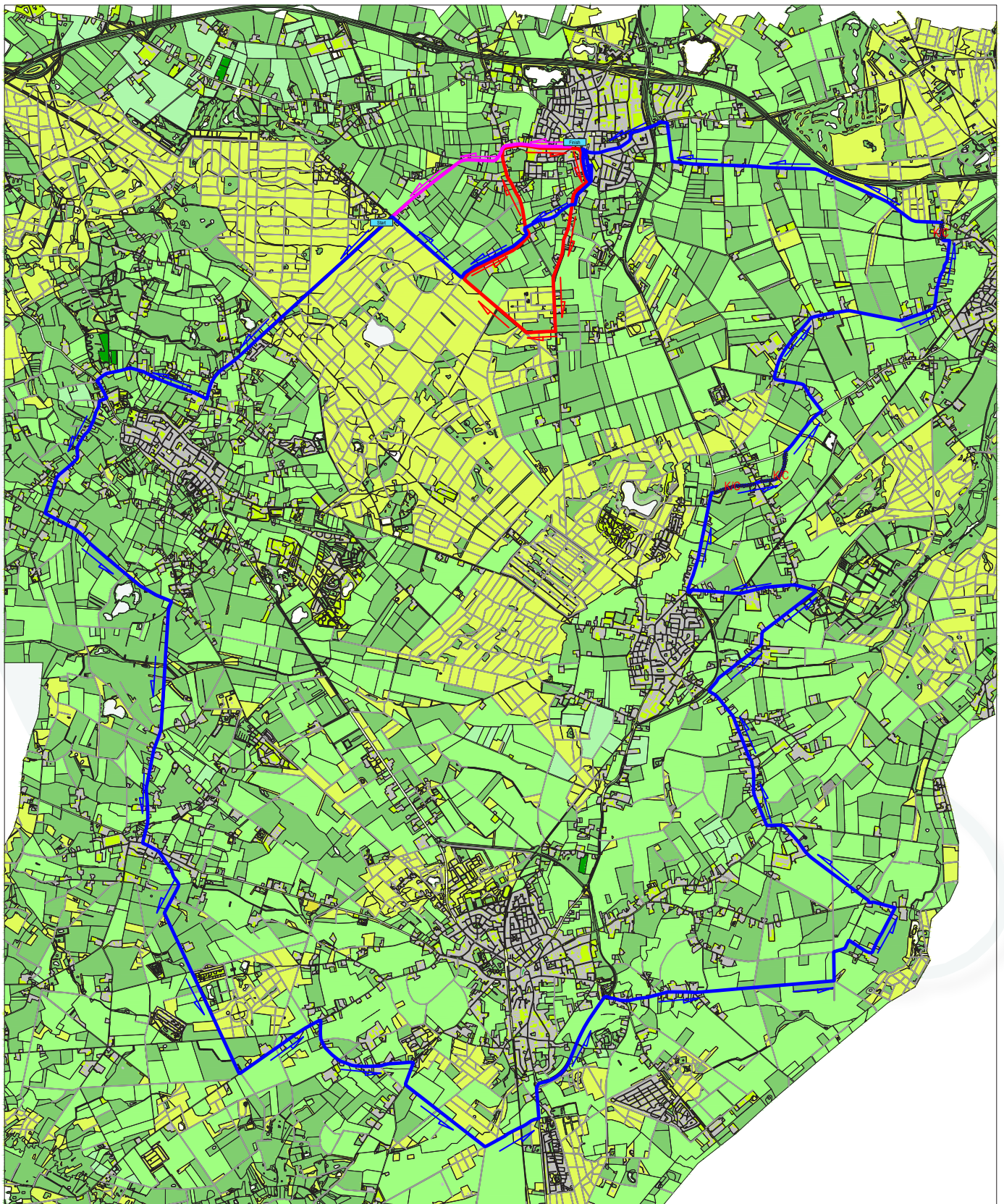


4 x local round of 7,4 km

Final 3 km



Parcours / Track Midden-Brabant Poort Omloop



- | | |
|---|---|
|  | start / finish |
|  | aanloop
run-up |
|  | grote ronde (3x)
big lap (3x) |
|  | plaatselijk parcours (4x)
local lap (4x) |
|  | kasseien sprint
cobble sprint |

Kalender en winnaars Holland Cup 2026

Zaterdag 11 April	Omloop van de Braakman	David Dekker
Zaterdag 2 mei	Ronde van Overijssel	Patrick Eddy (AUS)
Zondag 3 mei	HIVE Slag om Woensdrecht	Roan Konings
Zondag 17 mei	VDL Groep Omloop der Kempen	Gustav Dahl (DK)
Zondag 5 juli	Machines Kennes Midden-Brabant Poort Omloop	
Zondag 23 augustus	Slag om Norg (geannuleerd)	
Zondag 30 augustus	Ronde van de Achterhoek	
Zaterdag 12 september	Arno Wallaard Memorial	

Klassement Holland Cup na VDL Groep Omloop der Kempen

1.	Patrick Eddy (AUS)	180 punten
2.	Roan Konings	158 punten
3.	David Dekker	150 punten

Uitslagen Midden-Brabant Poort Omloop

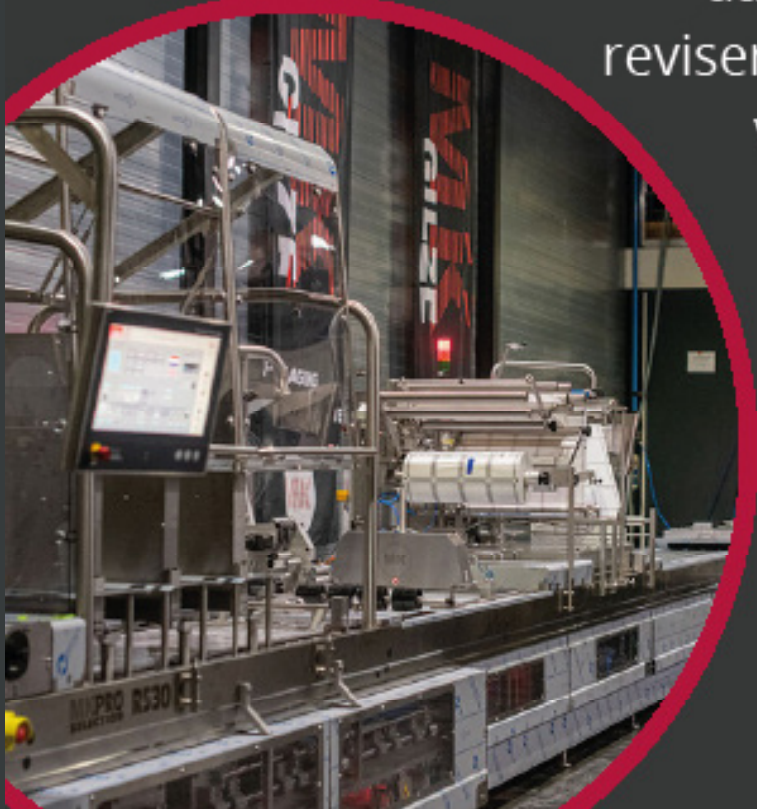
	1e	2e	3e
2011	Erik-Jan Kooijman (Team Rojo)	Harm Bronkhorst	Peter Woestenberg
2012	Erik-Jan Kooijman (WC De Waardrenner)	Jorn Knops	Thijs van Beusichem
2013	Sander Oostlander (GRC Jan van Arckel)	Nils van Kooij	Timo Roosen
2014	Tom Vermeer (Cycling Team Jo Piels)	Rens te Stroet	Marco Brus
2015	Twan Brusselman (Cycling Team Jo Piels)	Patrick van der Duin	Bram de Kort
2016	Rens te Stroet (Cycling Team Jo Piels)	Luuc Bugter	Mitchell Mulhem
2017	Jaap Kooijman (De Jonge Renner)	Rory Townsend (GBR)	Alexander Krieger (DUI)
2018	Julius van den Berg (SEG Racing Academy)	Harry Tanfield (GBR)	Rick van Breda (NL)
2019	Arvid de Kleijn (Metec)	Alexander Krieger (DUI)	Youri Havik (NED)
2022	Martin Pluto (LAT) (ABLOC Continental Team)	Reece Wood (GBR)	Tim Torn Teutenberg (GER).
2023	Thimo Willems (BEL) (VolkerWessels Cycling Team)	Stijn Appel	Jeroen van Krimpen
2024	Floris Van Trigt (BEL) (Israel Premier Tech Academy)	Casper van der Woude (NL)	Tijn Louwerensen (NL)
2025	Timo de Jong (VolkerWessels Cycling Team)	Joran Wyseure (BEL)	Yanne Dorenbos



Packaging Machines



MK Gilze is de specialist in tweedehands Multivac machines, revisies en omzettingen op Europese markt. Wij hebben meer dan 25 jaar ervaring in het reviseren en onderhouden van uw verpakkingsmachines.



Benieuwd naar onze openstaande vacatures? Kijk op de site of neem contact met ons op!

www.machineskennes.nl
0161-451136
personeel@machineskennes.nl