

TECHNICAL GUIDE

MACHINES KENNES

MIDDEN-BRABANT POORT OMLOOP

IRTD

Montage - Dakwerken - Zetterij



Wieler-
weekend
GILZE

6 JULI 2025



UCI  EUROPE
TOUR

 HOLLAND
CUP

INFO : WIELERWEEKENDGILZE.NL

JRTD

Montage
Dakwerken
Zetterij

Dak- en gevelbeplating

Kunststofdakbedekking

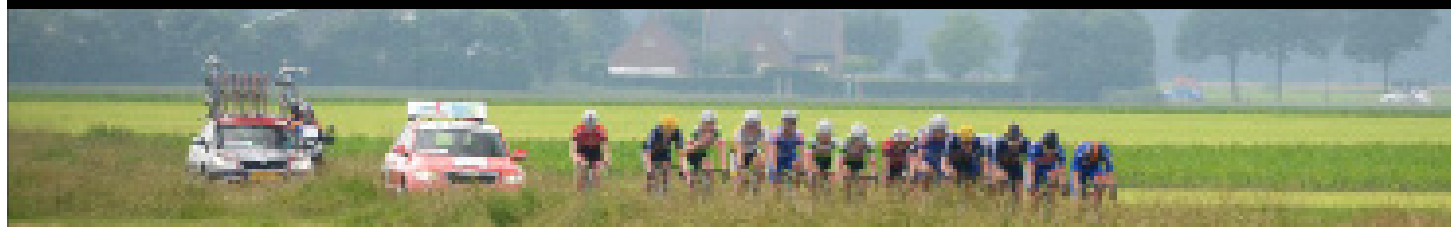
Metaal zetwerken

Dakota 10L
5126 RL Gilze
0161-225447

www.jrtd.nl
info@jrtd.nl



Roozen - van Hoppe
Bouw en Ontwikkeling B.V.



Voorwoord

Welkom bij de Machines Kennes Midden-Brabant Poort Omloop. We zijn blij dat ook dit jaar onze wedstrijd verreden wordt. Zoals bijna alle koersen in Nederland, werden we door het ontbreken van politiebegeleiding namelijk voor de nodige uitdagingen gesteld. We hebben ook zeker getwijfeld over de alternatieve opzet van de wedstrijd op een sterk ingekort parcours. Zou dit wel recht doen aan de status van de wedstrijd en uitdagend genoeg zijn voor het sterke deelnemersveld van een UCI-wedstrijd? Maar omdat we houden van de koers en ons inzetten voor continuïteit van ons evenement en de wielersport in Nederland, hebben we de knoop doorgehakt en het uitvoeringsplan gemaakt. Een plan dat erin voorziet dat de Midden-Brabant Poort Omloop professioneel en veilig kan worden georganiseerd. Het spreekt zich dat dit een absolute voorwaarde was om de wedstrijd door te laten gaan.

We kijken uit naar het startschot en hopen op veel strijd en een mooie wedstrijd. Aan de voorbereiding ligt het niet. Het woord is nu aan de coureurs. En volgend jaar..., dan keren we graag terug naar de oorspronkelijke opzet waarmee de Midden-Brabant Poort Omloop in een korte tijd een prominente plaats op de internationale wielerkalender heeft verkregen.

Ten slotte een wel gemeend woord van dank aan de vele vrijwilligers, sponsors en autoriteiten die ons wielerveest mogelijk maken.

Bas Cornelissen
Voorzitter Wielerweekend Gilze

Foreword

Welcome to the Machines Kennes Midden-Brabant Poort Omloop. We are delighted that our race will be held again this year. Like almost all races in the Netherlands, we were faced with the necessary challenges due to the lack of police escort. We certainly also had doubts about the alternative set-up of the race on a much shortened course. Would this do justice to the status of the race and be challenging enough for the strong riders of a UCI race? But because we love the race and are committed to the continuity of our event and cycling in the Netherlands, we have made the decision and drawn up the plan. A plan that provides for the Midden-Brabant Poort Omloop to be organised professionally and safely. It goes without saying that this was an absolute condition for the race to go ahead.

We are looking forward to the starting shot and hope for a lot of battle and a great race. After a long preparation, it is now up to the riders. And next year..., we would like to return to the original format with which the Midden-Brabant Poort Omloop has acquired a prominent place on the international cycling calendar in a short time.

Finally, a sincere word of thanks to the many volunteers, sponsors and authorities who make our cycling event possible.

Bas Cornelissen
Chairman Wielerweekend Gilze

Race Information

Name	13th MK Midden-Brabant Poort Omloop
Organisation	Stichting Wielerweekend Gilze
Date	July 6th 2025
Category	UCI 1.2
Distance	175 km
Race headquarters	Recreation centre 'De Schakel', Kerkstraat 104, 5126 GD Gilze (open from 8:30)
Dressing room	'De Schakel', Kerkstraat 104, 5126 GD Gilze (open from 8:30)
Registration	9:15 till 10:15 at the race headquarters
Issuance radio communications	10:00 near the race headquarters
Team managers' meeting	10:30 at the race headquarters
Jury meeting	11:00 at the race headquarters
Safety Motards / medical team to be present	11:00 at the race headquarters
Safety meeting	11:30 at the race headquarters with race direction, head of commando vehicle, all drivers in the convoy and the civilian escort supervisor
Team presentation and singing in	11:30 on the podium by team at the Bisschop de Vetplein. The order of the presentation will be distributed during the Team managers meeting
Press meeting	11:45 at the race headquarters
Instruction traffic controllers	12:00 at the race headquarters
Finish first criterium	12:30
Preparation caravan	12:45 Raadhuisstraat -> Kerkstraat
Start	13:00 Kerkstraat - Bisschop de Vetplein
Finish	± 17:00 at the Bisschop de Vetplein
Honouring	As soon as possible after the finish (including honouring Holland Cup)
Anti-doping control	At the race headquarters
Intermediate sprint	Cobblestone Classification, every sprint there are 3, 2 and 1 points to be earned; 9 sprints in total.
Other prizes	Besides the result of the day and the cobblestones ranking there is also a prize for the most competitive rider.
Final jury meeting	± 17:30 at the race headquarters

Daily programme

11:30	Signing attendance and presentation of all participating teams in the Midden-Brabant Poort Omloop
12:00	Start first Criterium race (Women Elite/Beloofte/Amateurs)
12:45	Caravan preparation
13:00	Start Midden-Brabant Poort Omloop
13:30	Finish first Criterium race
13:45	Start Dikke Banden Race
14:45	Start Open Gils Championship (local riders)
15:45	Finish Open Gils Championship (local riders)
16:00	1st passing of finish Midden-Brabant Poort Omloop (followed by 5 local laps)
17:00	Finish Midden-Brabant Poort Omloop
17:10	Ceremonie Protocolaire and honouring

Participating teams

	BEL	1.	ALPECIN-DECEUNINCK DEVELOPMENT TEAM	UCI Continental Team
	AUS	2.	ATOM 6 BIKES - DECCA CONTINENTAL TEAM	UCI Continental Team
	NED	3.	BEAT CYCLING CLUB	UCI Continental Team
	NED-	4.	DEVELOPMENT TEAM PICNIC POSTNL	UCI Continental Team
	NED	5.	DIFTAR CONTINENTAL CYCLINGTEAM	UCI Continental Team
	NED	6.	METEC - SOLARWATT P/B MANTEL	UCI Continental Team
	NED	7.	PARKHOTEL VALKENBURG	UCI Continental Team
	BEL	8.	SOUDAL QUICK-STEP DEVO TEAM	UCI Continental Team
	BEL	9.	TARTELETTO - ISOREX	UCI Continental Team
	NED	10	VOLKERWESSELS CYCLING TEAM	UCI Continental Team
	AUT	11	CYCLING TEAM SCHWINGSHANDL	Club Team
	NED	12	DUTCH FOOD VALLEY CYCLING TEAM	Club Team
	NED	13	GIANT STORE ASSEN CT - NWVG	Club Team
	NED	14	GRC JAN VAN ARCKEL	Club Team
	NED	15	HOUTTEC CYCLING TEAM	Club Team
	BEL	16	HUBO - SCOTT CT	Club Team
	NED	17	JEGG-SKIL-DJR	Club Team
	NED	18	MONDA VAKANTIEPARKEN - IJSSELSTREEK CT	Club Team
	NED	19	SENSA - KANJERS VOOR KANJERS CYCLING TEAM	Club Team
	GBR	20	SPIRIT RACING TEAM	Club Team
	NED	21	TEMPO-HOPPENBROUWERS	Club Team
	IRE	22	VELO PERFORMANCE	Club Team
	NED	23	WILLEBRORD WIL VOORUIT	Club Team
	NED	24	WILVO GROUP - TWC DE KEMPEN	Club Team

Hospitals in the area:

ETZ ziekenhuis

Hilvarenbeekseweg 60, 5022 GC Tilburg

tel:+31 (0)13 2210000

Amphia ziekenhuis

Molengracht 21, 4818 CK Breda

tel:+31 (0)76 5955000

Belgium Neutral Car Service

De 2 neutrale wagens en motor worden verzorgd door Belgium Neutral Car Service

The 2 neutral cars and motor are provided by Belgium Neutral Car Service

Coördinator: Serge Vansteenkiste (GSM 0032 460977910)



Wedstrijdreglement / Race regulations

Artikel 1 / Article 1

De 13e Midden-Brabant Poort Omloop hierna te noemen "de wedstrijd", wordt georganiseerd door Stichting Wielerweekend Gilze, hierna te noemen "de organisatie".
De wedstrijd bedraagt 175 km en wordt verreden volgens de reglementen van de UCI.

The 13th Midden-Brabant Poort Omloop will be organised by Stichting Wielerweekend Gilze, hereinafter the organisation. The race will take place over a distance of 175 kilometres and will be held in accordance with the UCI regulations.

Artikel 2 / Article 2

De wedstrijd zal op zondag 6 juli 2025 verreden worden binnen de categorie Elite Mannen. De wedstrijd behoort tot de UCI Europe Tour "Men Elite" klasse 1.2. Deze punten worden verrekend in het UCI Europe Tour en UCI World-Ranking Hommes Elite klassement (40-30-25-20-15-10-5-3-3-3) volgens artikel 2.10.008

The race will be ridden on Sunday July 6, 2025 in the Elite Men category.
The race is part of the UCI Europe Tour "Men Elite" Class 1.2. Points will be awarded according to the UCI Elite Men's classification UCI Europe Tour and UCI World-Ranking Hommes (40-30-25-20-15-10-5-3-3-3) according to article 2.10.008

Artikel 3 / Article 3

De wedstrijd is onderdeel van de Holland Cup. De puntenverdeling van de Holland Cup is van toepassing:

nr. 1 100 punten
nr. 2 80 punten
nr. 3 70 punten
nr. 4 60 punten
nr. 5 50 punten
nr. 6 40 punten
nr. 7 36 punten
nr. 8 32 punten
nr. 9 30 punten

nr. 10 28 punten
nr. 11 26 punten
nr. 12 24 punten
nr. 13 22 punten
nr. 14 20 punten
nr. 15 18 punten
nr. 16 16 punten
nr. 17 14 punten

Vanaf de nummer 18 (13 punten) krijgt iedere volgende renner 1 punt minder, tot 1 punt voor de nummer 30.

The race is part of the Holland Cup. The points distribution of the Holland Cup applies:

nr. 1 100 punten
nr. 2 80 punten
nr. 3 70 punten
nr. 4 60 punten
nr. 5 50 punten
nr. 6 40 punten
nr. 7 36 punten
nr. 8 32 punten
nr. 9 30 punten

nr. 10 28 punten
nr. 11 26 punten
nr. 12 24 punten
nr. 13 22 punten
nr. 14 20 punten
nr. 15 18 punten
nr. 16 16 punten
nr. 17 14 punten

From the number 18 (13 points) every next rider becomes 1 point less till 1 point for the number 30

Artikel 4 / Article 4

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI- reglement zijn - UCI ProTeams van het land - buitenlandse UCI ProTeams (max. 2) - UCI continentale teams - UCI cyclo-cross professionele teams - Nationale teams - regionale en clubteams startgerechtigd. Volgens artikel 2.2.003 bis van het UCI-reglement mogen per ploeg maximaal 7 en minimaal 5 renners deelnemen aan de wedstrijd.

According to article 2.1.005 of the UCI regulations, UCI ProTeams of the country - UCI foreign UCI ProTeams (max. 2) - UCI continental teams - UCI cyclo-cross professional teams - National teams - Regional and club teams are allowed to compete. According to article 2.2.003 bis of the UCI rules each team may register a maximum of 7 riders per team and at least 5 cyclists in the event.

Artikel 5 / Article 5

De permanence is op zondag 6 juli 2025 geopend van 8.30 tot 18.30 in De Schakel, Kerkstraat 104, 5126 GD in Gilze. De inschrijving is van 9.15 tot 10.15.

De ploegleidersvergadering, georganiseerd in overeenkomst met artikel 1.2.087 van het reglement van de UCI, zal bij aanwezigheid van de wedstrijdcommissarissen plaatsvinden op zondag 6 juli 2025 om 10.30 uur in de permanence.

De juryvergadering vindt om 11.00 plaats in de permanence. De permanence is voor aanvang van de wedstrijd bereikbaar op het telefoonnummer: +31 (0)6-51572960.

De safety meeting, georganiseerd in opdracht van de UCI, zal plaatsvinden op zondag 6 juli 2025 om 11.30 uur in de permanence onder leiding van de president.

The race headquarters is open on Sunday, July 6, 2025 from 8.30 to 18.30 in recreation centre De Schakel, Kerkstraat 104, 5126 GD in Gilze. The registration is from 9.15 till 10.15

The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, will be held in the presence of the commissaires. It will take place on Sunday, July 6, 2025, at 10.30 at the race headquarters.

The commissaire meeting will take place at 11.00 at the race headquarters. The race headquarters is before the race reachable by the phone number: +31(0)6-51572960.

The safety meeting will be organised, according to the UCI, at Sunday July 6, 2025, at 11.30 at the race headquarters.

Artikel 6 / Article 6

De informatie over de wedstrijd zal te beluisteren zijn via Tour Radio op 155.9125 MHZ.

The information about the competition is being broadcast on Tour Radio on 155.9125 MHZ

Artikel 7 / Article 7

De neutrale materiaalondersteuning wordt verzorgd door Belgium Neutral Car Service met 2 materiaal wagens & 1 motor.

The neutral service is provided by Belgium Neutral Car Service and will consist of 2 cars and 1 motorbike.

Artikel 8 / Article 8

Het straffenbarema van de UCI is van toepassing tijdens deze wedstrijd.

Only the UCI scale of penalties will be applied.

Artikel 9 / Article 9

Iedere wielrenner die een tijdsoverschrijding heeft van meer dan 8% van de door de winnaar gereden tijd zal niet worden opgenomen in de uitslag. Met uitzondering van vertragingen die te wijten zijn aan bijzondere omstandigheden die door de wedstrijdcommissarissen in overleg met de organisatie zijn goedgekeurd (artikel 2.2.039)

Riders who exceed the time of the winner by more than 8% will be taken out of the result. Under special circumstances this regulation may be altered by the race organisers and in consultation / approval with the officials.

Artikel 10 / Article 10

Het totale prijzengeld van de Midden-Brabant Poort Omloop bedraagt € 6.050,-

Total prize money of the Midden-Brabant Poort Omloop is € 6.050,-

1:	€ 2425,-	11:	€ 60,-
2:	€ 1210,-	12:	€ 60,-
3:	€ 610,-	13:	€ 60,-
4:	€ 305,-	14:	€ 60,-
5:	€ 240,-	15:	€ 60,-
6:	€ 180,-	16:	€ 60,-
7:	€ 180,-	17:	€ 60,-
8:	€ 120,-	18:	€ 60,-
9:	€ 120,-	19:	€ 60,-
10:	€ 60,-	20:	€ 60,-

Artikel 11 / Article 11

Bij passage van iedere kasseistrook, te weten Oude Rielseweg en Goorweg, zijn er 3, 2 en 1 punt voor de eerste drie renners. Hier wordt een klassement van gemaakt. Als er een gelijk aantal punten is, is de plaatsing in de einduitslag bepalend. De winnaar van dit eindklassement moet zich na afloop voor de huldiging melden wanneer hij ook de wedstrijd reglementair heeft beëindigd.

Upon passage of every cobble section, which are the Oude Rielseweg and Goorweg, there are 3, 2 and 1 points for the first three riders. A ranking will be made with these point. If the same number of points are held by multiple riders, the standing in the general ranking will be decisive. The winner of this final ranking must report at the end of the ceremony when he completes the race.

Artikel 12 / Article 12

Ook zal er een prijs voor de strijdlustigste renner ter beschikking gesteld worden door de organisatie. Deze zal door de organisatie worden bepaald. De winnaar moet zich na afloop voor de huldiging melden.

A prize for the most competitive rider will also be made available by the organisation. This will be determined by the organisation. The winner must represent himself at the end of the ceremony

Artikel 13 / Article 13

Volgens artikel 1.2.113 van het reglement van de UCI dienen de volgende renners zich te melden bij de huldiging: Nummer 1 t/m 3 van de wedstrijduitslag. De wielrenners dienen zich maximaal 5 minuten na aankomst te melden bij het huldigingspodium. Ook worden de winnaar van het kasseienklassement en de strijdlustigste renner verwacht bij de huldiging evenals de leider van de Holland Cup mits aanwezig.

According to article 1.2.113 of the UCI regulations, the following riders must report to the ceremony: Riders finishing 1st, 2nd and 3rd. The cyclists are required to attend the ceremony protocolair 5 minutes after their arrival at the finish of the race. The winner of the cobblestone classification and the most combative rider will both be asked to attend the ceremony as well. That also applies to the leader of the Holland Cup when he is present.

Artikel 14 / Article 14

De deelnemers stellen zich op bij de startboog, die geplaatst is ter hoogte van de kruising Raadhuisstraat-Kerkstraat nabij het Bisschop de Vetplein, op aanwijzingen van de microfonist. Het tekenen van de presentielijst voor de start is verplicht. Dit zal gebeuren tijdens de ploegenpresentatie, vanaf 11.30 uur, op het podium nabij de start/finish. Ook dit geschiedt allemaal op aanwijzingen van de microfonist/jury. De volgorde wordt tijdens de ploegleidersvergadering uitgedeeld.

The participants introduce themselves at the starting arc, which is located at the intersection of Raadhuisstraat-Kerkstraat near the Bisschop de Vetplein on the instructions of the announcer. Signing the attendance is mandatory before the start. This will happen during the team presentation at 11.30, on the podium near the start/finish line. This too will all be done on the instructions of the announcer/jury. The order will be distributed during the team managers' meeting.

Artikel 15 / Article 15

De antidopingcontrole zal worden gehouden in een daarvoor ingerichte ruimte in de permanence; Kerkstraat 104, 5126 GD in Gilze. De anti-dopingreglementen van de UCI en Nederlandse dopingautoriteit zijn hierbij van toepassing.

The anti-doping controls will be held in a suitably designed space in the race headquarters; Kerkstraat 104, 5126 GD in Gilze. The anti-doping rules of the UCI and the Dutch doping authority are applicable.

Artikel 16 / Article 16

De geneutraliseerde start zal plaats vinden om precies 13:00. De deelnemers zijn verplicht 15 minuten voor de start aanwezig te zijn, voorzien van de door de organisatie uitgereikte en duidelijk zichtbaar en reglementair aangebrachte rugnummers en kaderplaatjes. De werkelijke start (0) zal plaatsvinden op de Alphensebaan, direct na kruising Versterstraat.

The neutralized start will take place at 13:00 sharp. Participants are required to be present 15 minutes before the start, with the numbers and frame plates, issued by the organisation, clearly visible and applied according to the regulations. The actual start (0) will take place on the Alphensebaan, immediately after the intersection Versterstraat.

Artikel 17 / Article 17

De bevoorrading zal zijn op de Gilzerbaan na 27 km, 44 km, 61 km, 81 km, 98 km en 118 km en op de Besterd na 134 km, 142 km, 149 km, en 157km. Bevoorrading vanuit de volgersauto is pas toegestaan na 30 km van de start. Deze bevoorradingszone zal duidelijk op de route aangegeven worden. Daarnaast zal er een afvalzone ('greenzone') gecreëerd worden bij de bevoorrading om de natuur zo min als mogelijk te schaden. Het is voor alle volgers verboden om afval op of langs het parcours te verspreiden. Ook zal er in de lokale rondes op de Nieuwe Maastrichtsebaan een 'greenzone' ingericht worden.

The feeding zone will be at the Gilzerbaan after 27 km, 44 km, 61 km, 81 km and 118 km and the Besterd after 134 km, 142 km, 149 km, and 157km.. Supplying from a following car is only permitted after 30 km from the start. These feeding zone will be clearly indicated on the route. In addition, a waste zone ('green zone') will be created in the supply to minimize nature as much as possible. It is forbidden for all followers to distribute waste on or along the route. A 'green zone' will also be arranged in the local rounds at The Nieuwe Maastrichtsebaan.

Artikel 18 / Article 18

De medische verzorging tijdens de wedstrijd is in handen van de Stichting Sportdokters.nl. De ziekenhuizen en telefoonnummers in de omgeving staan vermeld in deze technische gids op bladzijde 3.

Medical care during the race is in the hands of the foundation Sportdokters.nl. Hospitals in the area, together with their phone numbers are to be found in this technical guide on page 3.

Artikel 19 / Article 19

De finish vindt plaats omstreeks 17.00 uur op het Bisschop de Vetplein in Gilze. De volgers van de ploegen worden op ongeveer 400m voor de finish links afgeleid. Dit is de Van Heinsbergstraat. Vanuit daar staat de weg naar de kleedkamers aangegeven.

The finish will take place around 17.00 at the Bisschop de Vetplein in Gilze. The followers of the teams will be diverted to the left 400 m before the finish. This is the 'Van Heinsbergstraat. From there, the way to the dressing rooms will be indicated.

Artikel 20 / Article 20

De organisatie draagt geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, zowel vóór, tijdens als na de wedstrijd.

The organisation bears no responsibility for accidents or injuries to third parties before, during and after the race.

Artikel 21 / Article 21

Bij het niet nakomen van dit reglement kunnen er sancties getroffen worden betreffende de deelnemer en/of begeleider. De straffen welke gelden vanuit de UCI zijn van toepassing. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen, met betrekking tot wedstrijd technische aangelegenheden, de wedstrijdcommissarissen en met betrekking tot organisatorische aangelegenheden de organisatie.

Upon breach of these regulations penalties may be dealt to the participant and / or supervisor. The applying penalties from the UCI shall be applied. In cases where these regulations do not decide, regarding the racing matters, the race commissaries will verdict. In cases regarding organisational matters the organisation will verdict.

Panel of Commissaires

JURY COMMISSARISSSEN	JURY COMMISSAIRES	Naam/Name
Wedstrijdleader UCI	President of the Commissaires panel	Yehoshua Kopitko
Wedstrijdcomm.1	Race Commissaire 1:	Pim Kroon
Wedstrijdcomm. 2	Race Commissaire 2:	Carlijn Haan
Wedstrijdcomm. 3	Race Commissaire 3:	Kevin Gelens
Assistent Wedstrijdleader	Assistant Commissaire:	Simone Manders
Aankomstrechtter	Finish Judge:	Franklin van Rooij
Computerverwerking	Computer processing:	Roxanne Louwagie
Microfonist	Commentator (Finish):	Laurens van de Klundert
Microfonist	Commentator (Finish):	Dylan Boomaars
Motordonnance	Commissaire motor:	Marcel Craninckx
Motorjury	Motor Commissaire:	Erik Bos
Bezemwagen	Commissaire Boom vehicle:	Patricia Bijl-May
Fotofinish	Fotofinish	Vincent Schuurhuis
Videofinish/Tijdwaarnemer	Videofinish/Timekeeper:	Addy Verschoor
Radio Communicatie	Radio Communication:	Marcel Craninckx



Management & Technical Team

Chairman

Bas Cornelissen

+ 31 (0)651342114

organisatie@wielerweekendgilze.nl

Treasurer

Frank Sarton

+ 31 (0)654246628

financien@wielerweekendgilze.nl

Secretary

Marc van Zanten

marc.vanzanten@killgerm.com

Sponsorship

Rutger de Wit

+ 31 (0)624746583

sponsoring@wielerweekendgilze.nl

Race Direction & Race Secretariat

Roy Eggen

Valkenburgerstraat 106

6325 BR Berg en Terblijt

+31 (0)651572960

roy.eggen@hotmail.com

Safety Management:

Course

Erik Hoevenaars

+31 (0)655897311

vrijwilligers@wielerweekendgilze.nl

Event

Geert-Jan Willemse

+31 (0)619406733

sponsoring@wielerweekendgilze.nl

General telephone number organisation:
+31 (0)651572960
www.wielerweekendgilze.nl



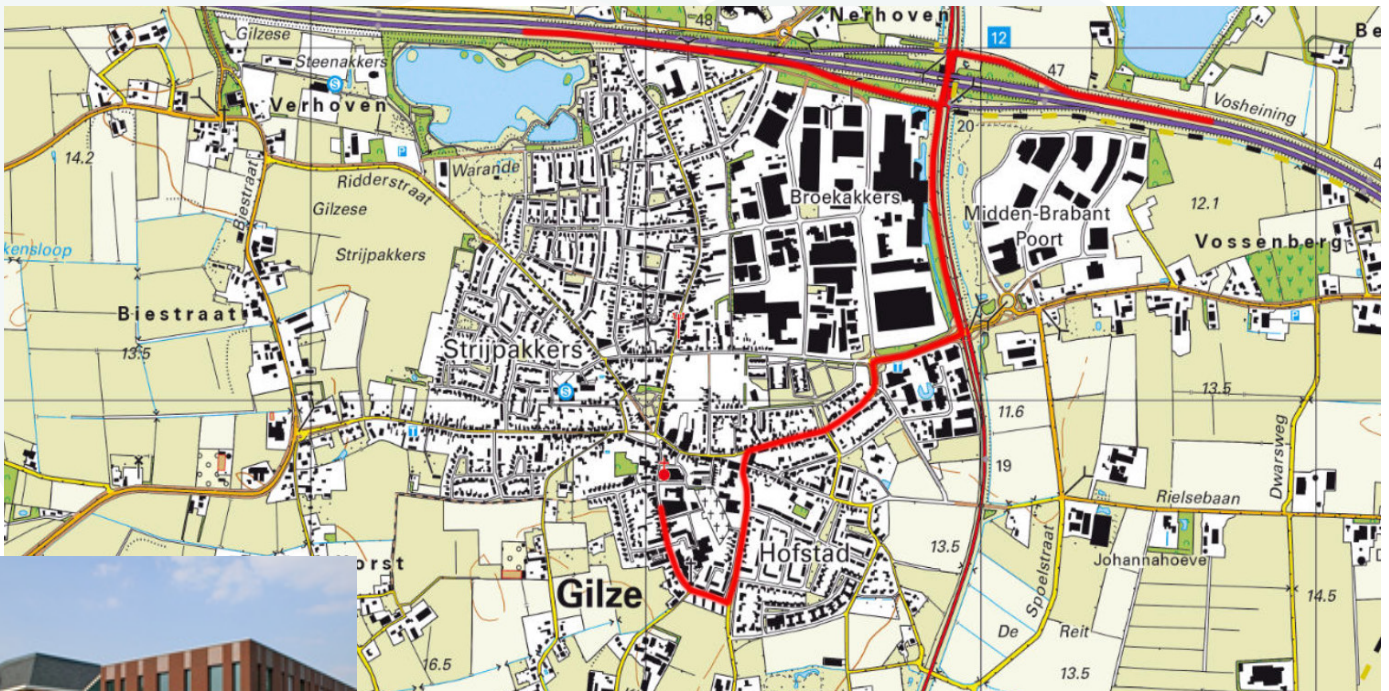
Directions race headquarters and dressing rooms

To 'De Schakel' Kerkstaat 104 Gilze

Coming from Breda you take the exit Gilze nr. 12 at the E312 / A58. At the bottom of the exit, you turn right.

Coming from Eindhoven you take the exit Gilze nr. 12 at the E312 / A58. At the bottom of the exit, you turn left.

At the intersection you turn right, following the sign Gilze. At the roundabout you go left, onto the Aalstraat. Then you take the 3th street to your left, the Alphenseweg. After turning right into the Kerkstraat, just before the church, you will find 'De Schakel' at your right



Kwaliteit
is ons
hoofddoel

Eltra Engineering BV T: +31 013 530 92 00 www.eltra.nl



teleIDEA



**Trotse sponsor
van de
ploegentijdrit
Gilze**

www.teleidea.com

Versie:	13
Van:	Roy Eggen

Zondag 6 Juli 2025

Midden-Brabant Poort Omloop



km/u		Route / Tijdschema									
43	44	Na de Finish-vermelding, in kolom D, wordt hier de totale lengte van de dagetappe vermeld									
door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	Richting	Omschrijving			(KRUISENDE WEG)	nr.
13:00	13:00		Gilze	0,0		Start	Geneutraliseerde start Bisschop de Vetplein / Kerkstraat				a
13:00	13:00		Gilze	0,0		RE.DO	Kerkstraat				b
13:00	13:00		Gilze	0,1		RE.DO	Kerkstraat			Den Ouden Hof / -	c
13:00	13:00		Gilze	0,1		LET OP!	Kerkstraat / DREMPEL			- / Augustinastraat	d
13:00	13:00		Gilze	0,2		RE.DO	Kerkstraat			Het Patronaat / -	e
13:00	13:00		Gilze	0,3		RE.DO	Kerkstraat / DREMPEL			- / Kusterstraat	f
13:01	13:01		Gilze	0,5	0,5	RE.AF	Alphensebaan / DREMPEL				g
13:01	13:01		Gilze	0,8		RE.DO	Alphensebaan / DREMPEL			Klaverstraat / Bolberg	h
13:01	13:01		Gilze	1,0		RE.DO	Alphensebaan			- / Versterstraat	i
13:01	13:01										
13:01	13:01	175,1	Gilze	0,0		Einde Neutr.	Alphensebaan / direct na Versterstraat				1
13:01	13:01	174,9	Gilze	0,2		RE.DO	Alphensebaan			De Leemkuilen / -	2
13:02	13:02	174,3	Gilze	0,8		RE.DO	Alphensebaan / DREMPEL			- / Horst	3
13:03	13:03	173,5	Gilze	1,6		RE.DO	Alphensebaan			Altenaweg / Nieuwe Maastrichtsebaan	4
13:04	13:03	172,9	Alphen	2,2		RE.DO	Oude Gilzerbaan				5
13:04	13:04	172,3	Alphen	2,8	2,3	LI.AF	Boerenbaan / DREMPEL				6
13:05	13:05	172,0	Alphen	3,1		LET OP!	Boerenbaan / DREMPEL				7
13:07	13:06	170,7	Alphen	4,4	1,6	LI.AF	Gilzerweg N260 / DREMPEL				8
13:07	13:07	170,6	Alphen	4,5	0,1	RE.AF	Dijksbaantje				9
13:07	13:07	170,1	Alphen	5,0		RE.DO	Dijksbaantje			- / Dijksbaantje	10
13:08	13:08	169,9	Alphen	5,2		RE.DO	Dijksbaantje			Herdersweg / -	11
13:09	13:08	169,3	Alphen	5,8	1,3	RE.AF	Druisdijk			Druisdijk / -	12
13:09	13:08	169,2	Alphen	5,9		RE.DO	Druisdijk			- / Eigenweg	13
13:10	13:10	168,4	Riel	6,7	0,9	LI.AF	Brakel / Rielseweg				14
13:11	13:11	167,6	Riel	7,5	0,8	LI.AF	Schellebaan / DREMPEL				15
13:12	13:12	166,7	Riel	8,4	0,9	RE.AF	Vijfhuizenbaan				16
13:13	13:13	165,7	Riel	9,4	1,0	LI.AF	Spaansehoek				17
13:15	13:15	164,7	Riel	10,4	1,0	LI.AF	Goorweg				18
13:15	13:15	164,6	Riel	10,5	0,1	RE.AF	Goorweg / KASSEIEN / 1e SPRINT				19
13:15	13:15	164,4	Riel	10,7	0,2	LI.AF	Gilzerbaan				20
13:16	13:16	163,8	Riel	11,3		LET OP!	Gilzerbaan / DREMPEL				21
13:17	13:17	163,0	Riel	12,1		LET OP!	Gilzerbaan / DREMPEL				22
13:19	13:18	162,0	Riel	13,1	2,4	LI.AF	Schootjesbaan / DREMPEL				23
13:21	13:21	161,1	Riel	14,0	2,1	RE.DO	Schootjesbaan			Goorweg / -	24
13:22	13:21	159,9	Riel	15,2	0,2	RE.AF	Vijfhuizenbaan				25

13:24	13:24	159,7	Riel	15,4		RE.AANH	Vijfhuizenbaan	Druisdijk / -	26
13:26	13:25	158,1	Gilze	17,0	2,8	RE.DO	Vijfhuizenbaan	Lammerweg / -	27
13:27	13:26	156,9	Gilze	18,2	0,7	LI.AF	Rielsebaan / DREMPEL	- / Dwarsweg	28
13:27	13:27	156,2	Gilze	18,9	0,6	LI.AF	Spoelstraat / DREMPEL		29
13:28	13:28	155,6	Gilze	19,5		LI.AF	Herderweg	!! LET OP: SLECHT WEGDEK !!	30
13:31	13:30	155,1	Riel / Alphen	20,0	2,6	RE.DO	Herderweg	Lammerweg / -	31
13:32	13:31	153,0	Alphen	22,1		LI.AF	Dijksbaantje		32
13:32	13:31	152,4	Alphen	22,7		RE.DO	Druisdijk	Druisdijk / -	33
13:33	13:32	152,3	Alphen	22,8	1,5	RE.DO	Druisdijk	- / Eigenweg	34
13:34	13:34	151,5	Riel	23,6	0,8	LI.AF	Brakel		35
13:35	13:35	150,7	Riel	24,4	0,9	LI.AF	Schellebaan		36
13:37	13:36	149,8	Riel	25,3	1,0	RE.AF	Vijfhuizenbaan		37
13:38	13:37	148,8	Riel	26,3	1,0	LI.AF	Spaansehoek		38
13:38	13:38	147,8	Riel	27,3	0,1	LI.AF	Goorweg		39
13:39	13:38	147,7	Riel	27,4	0,2	RE.AF	Zandeind / KASSEIEN / 2e SPRINT		40
13:39	13:39	147,5	Riel	27,6		LI.AF	Gilzerbaan	Start feed + litter zone	41
13:41	13:40	146,9	Riel	28,2		LET OP!	Gilzerbaan / DREMPEL		42
13:42	13:41	146,1	Riel	29,0	2,4	LET OP!	Gilzerbaan / DREMPEL		43
13:43	13:42	145,1	Riel	30,0		LI.AF	Schootjesbaan / DREMPEL	End feed + litter zone	44
13:45	13:44	144,2	Riel	30,9	0,2	RE.DO	Schootjesbaan	Goorweg / -	45
13:47	13:46	143,0	Riel	32,1		RE.AF	Vijfhuizenbaan		46
13:49	13:48	142,8	Riel	32,3	2,8	RE.AANH	Vijfhuizenbaan	Druisdijk / -	47
13:50	13:49	141,2	Gilze	33,9	0,7	RE.DO	Vijfhuizenbaan	Lammerweg / -	48
13:51	13:50	140,0	Gilze	35,1	0,6	LI.AF	Rielsebaan / DREMPEL	- / Dwarsweg	49
13:51	13:50	139,3	Gilze	35,8		LI.AF	Spoelstraat / DREMPEL		50
13:54	13:53	138,7	Gilze	36,4	2,6	LI.AF	Herderweg	!! LET OP: SLECHT WEGDEK !!	51
13:55	13:54	138,2	Riel / Alphen	36,9	0,6	RE.DO	Herderweg	Lammerweg / -	52
13:55	13:54	136,1	Alphen	39,0		LI.AF	Dijksbaantje		53
13:56	13:55	135,5	Alphen	39,6	0,9	RE.AF	Druisdijk	Druisdijk / -	54
13:58	13:56	135,4	Alphen	39,7	0,8	RE.DO	Druisdijk	- / Eigenweg	55
13:59	13:58	134,6	Riel	40,5	0,9	LI.AF	Brakel / Rielseweg		56
14:00	13:59	133,8	Riel	41,3	1,0	LI.AF	Schellebaan / DREMPEL		57
14:02	14:00	132,9	Riel	42,2	1,0	RE.AF	Vijfhuizenbaan		58
14:02	14:00	131,9	Riel	43,2	0,1	LI.AF	Spaansehoek		59
14:02	14:01	130,9	Riel	44,2	0,2	LI.AF	Goorweg		60
14:03	14:02	130,8	Riel	44,3		RE.AF	Goorweg / KASSEIEN / 3e SPRINT		61
14:04	14:03	130,6	Riel	44,5		LI.AF	Gilzerbaan	Start feed + litter zone	62
14:05	14:04	130,0	Riel	45,1	2,4	LET OP!	Gilzerbaan / DREMPEL		63
14:07	14:05	129,2	Riel	45,9		LET OP!	Gilzerbaan / DREMPEL		64
14:08	14:07	128,2	Riel	46,9	2,1	LI.AF	Schootjesbaan / DREMPEL	End feed + litter zone	65
14:11	14:09	127,3	Riel	47,8		RE.DO	Schootjesbaan	Goorweg / -	66
14:12	14:11	126,1	Riel	49,0	2,8	RE.AF	Vijfhuizenbaan		67
14:13	14:12	125,9	Riel	49,2	0,7	RE.AANH	Vijfhuizenbaan	Druisdijk / -	68
14:14	14:13	124,3	Gilze	50,8	0,6	RE.DO	Vijfhuizenbaan	Lammerweg / -	69
14:15	14:13	123,1	Gilze	52,0		LI.AF	Rielsebaan / DREMPEL	- / Dwarsweg	70

14:18	14:16	122,4	Gilze	52,7	2,6	LI.AF	Spoelstraat / DREMPEL		71
14:19	14:17	121,8	Gilze	53,3	0,6	LI.AF	Herderweg	!! LET OP: SLECHT WEGDEK !!	72
14:19	14:17	121,3	Riel / Alphen	53,8		RE.DO	Herderweg	Lammerweg / -	73
14:20	14:18	119,2	Alphen	55,9	0,9	LI.AF	Dijksbaantje		74
14:21	14:19	118,6	Alphen	56,5	0,8	RE.AF	Druisdijk	Druisdijk / -	75
14:22	14:21	118,5	Alphen	56,6	0,9	RE.DO	Druisdijk	- / Eigenweg	76
14:24	14:22	117,7	Riel	57,4	1,0	LI.AF	Brakel / Rielseweg		77
14:25	14:23	116,9	Riel	58,2	1,0	LI.AF	Schellebaan / DREMPEL		78
14:25	14:23	116,0	Riel	59,1	0,1	RE.AF	Vijfhuizenbaan		79
14:25	14:24	115,0	Riel	60,1	0,2	LI.AF	Spaansehoek		80
14:26	14:24	114,0	Riel	61,1		LI.AF	Goorweg		81
14:27	14:26	113,9	Riel	61,2		RE.AF	Goorweg / KASSEIEN / 4e SPRINT		82
14:29	14:27	113,7	Riel	61,4	2,4	LI.AF	Gilzerbaan	Start feed + litter zone	83
14:30	14:28	113,1	Riel	62,0		LET OP!	Gilzerbaan / DREMPEL		84
14:32	14:30	112,3	Riel	62,8	2,1	LET OP!	Gilzerbaan / DREMPEL		85
14:32	14:30	111,3	Riel	63,8	0,2	LI.AF	Schootjesbaan / DREMPEL	End feed + litter zone	86
14:36	14:34	110,4	Riel	64,7	2,8	RE.DO	Schootjesbaan	Goorweg / -	87
14:37	14:35	109,2	Riel	65,9	0,7	RE.AF	Vijfhuizenbaan		88
14:38	14:36	109,0	Riel	66,1	0,6	RE.AANH	Vijfhuizenbaan	Druisdijk / -	89
14:38	14:36	107,4	Gilze	67,7		RE.DO	Vijfhuizenbaan	Lammerweg / -	90
14:41	14:39	106,2	Gilze	68,9	2,6	LI.AF	Rielsebaan / DREMPEL	- / Dwarsweg	91
14:41	14:39	105,5	Gilze	69,6		LI.AF	Spoelstraat / DREMPEL		92
14:43	14:40	104,9	Gilze	70,2	1,0	LI.AF	Herderweg	!! LET OP: SLECHT WEGDEK !!	93
14:43	14:41	104,4	Riel / Alphen	70,7		RE.DO	Herderweg	Lammerweg / -	94
14:43	14:41	102,3	Alphen	72,8		RE.AF	Dijksbaantje		95
14:43	14:41	102,1	Alphen	73,0		RE.DO	Dijksbaantje	Eigenweg / -	96
14:44	14:42	101,3	Alphen	73,8		LI.AF	Gilzerweg N260		97
14:45	14:43	101,2	Alphen	73,9	1,6	RE.DO	Gilzerweg N260	- / Boerenbaan	98
14:46	14:43	100,8	Alphen	74,3		LET OP!	Gilzerweg N260 / MIDDENGELEIDER		99
14:46	14:44	100,7	Alphen	74,4	1,3	RE.DO	Gilzerweg N260	Oosterwijksestraat / Fransebaan	100
14:47	14:45	99,9	Alphen	75,2		RE.DO	Gilzerweg N260	Rielseweg / -	101
14:47	14:45	99,7	Alphen	75,4		LI.AF	Oude Rielseweg / KASSEIEN		102
14:47	14:45	99,1	Alphen	76,0		RE.DO	Oude Rielseweg / KASSEIEN / 5e SPRINT	Oosterwijksestraat	103
14:49	14:46	98,4	Alphen	76,7	1,5	RE.AF	Rielseweg		104
14:50	14:48	98,1	Alphen	77,0	0,9	RE.DO	Rielseweg	- / Ballastweg	105
14:51	14:49	97,7	Alphen	77,4	1,1	RE.DO	Rielseweg	- / Druisdijk	106
14:53	14:50	97,7	Riel	77,4	0,9	RE.DO	Brakel		107
14:53	14:50	96,9	Riel	78,2	0,1	LI.AF	Schellebaan		108
14:53	14:51	96,0	Riel	79,1	0,3	RE.AF	Vijfhuizenbaan		109
14:54	14:51	94,9	Riel	80,2		LI.AF	Spaansehoek		110
14:55	14:53	94,0	Riel	81,1		LI.AF	Goorweg		111
14:56	14:54	93,9	Riel	81,2	2,3	RE.AF	Goorweg / KASSEIEN / 6e SPRINT		112
14:58	14:55	93,6	Riel	81,5		LI.AF	Gilzerbaan	Start feed + litter zone	113
14:59	14:57	93,1	Riel	82,0	2,1	LET OP!	Gilzerbaan / DREMPEL		114
15:00	14:57	92,3	Riel	82,8	0,3	LET OP!	Gilzerbaan / DREMPEL		115

15:02	14:59	91,3 Riel	83,8		LI.AF	Schootjesbaan / DREMPEL	End feed + litter zone	116
15:03	15:01	90,4 Riel	84,7	2,7	RE.DO	Schootjesbaan	Goorweg / -	117
15:04	15:02	89,2 Riel	85,9	0,7	RE.AF	Vijfhuizenbaan		118
15:05	15:03	88,9 Riel	86,2	0,6	RE.AANH	Vijfhuizenbaan	Druisdijk / -	119
15:06	15:03	87,4 Gilze	87,7		RE.DO	Vijfhuizenbaan	Lammerweg / -	120
15:08	15:06	86,2 Gilze	88,9	2,2	LI.AF	Rielsebaan / DREMPEL	- / Dwarsweg	121
15:09	15:06	85,5 Gilze	89,6	0,6	LI.AF	Spoelstraat / DREMPEL		122
15:09	15:07	84,9 Gilze	90,2		LI.AF	Herderweg	!! LET OP: SLECHT WEGDEK !!	123
15:10	15:08	84,4 Riel / Alphen	90,7	0,9	RE.DO	Herderweg	Lammerweg / -	124
15:11	15:09	82,7 Alpen	92,4	0,8	LI.AF	Dijksbaantje		125
15:13	15:10	82,1 Alpen	93,0	0,9	RE.AF	Druisdijk	Eigenweg / -	126
15:14	15:11	82,0 Alpen	93,1	1,0	RE.DO	Druisdijk		127
15:15	15:13	81,2 Riel	93,9	1,0	LI.AF	Brakel / Rielseweg		128
15:16	15:13	80,4 Riel	94,7	0,1	LI.AF	Schellebaan / DREMPEL		129
15:16	15:13	79,5 Riel	95,6	0,2	RE.AF	Vijfhuizenbaan		130
15:17	15:14	78,5 Riel	96,6		LI.AF	Spaansehoek		131
15:18	15:15	77,5 Riel	97,6		LI.AF	Goorweg		132
15:19	15:16	77,4 Riel	97,7	2,4	RE.AF	Goorweg / KASSEIEN / 7e SPRINT		133
15:20	15:17	77,2 Riel	97,9		LI.AF	Gilzerbaan	Start feed + litter zone	134
15:22	15:19	76,6 Riel	98,5	2,1	LET OP!	Gilzerbaan / DREMPEL		135
15:22	15:19	75,8 Riel	99,3	0,2	LET OP!	Gilzerbaan / DREMPEL		136
15:25	15:22	74,8 Riel	100,3		LI.AF	Schootjesbaan / DREMPEL	End feed + litter zone	137
15:27	15:24	73,9 Riel	101,2	0,7	RE.DO	Schootjesbaan	Goorweg / -	138
15:28	15:25	72,7 Riel	102,4	0,6	RE.AF	Vijfhuizenbaan		139
15:29	15:26	72,5 Riel	102,6		RE.AANH	Vijfhuizenbaan	Druisdijk / -	140
15:32	15:28	70,9 Gilze	104,2	2,6	RE.DO	Vijfhuizenbaan	Lammerweg / -	141
15:32	15:29	69,7 Gilze	105,4		LI.AF	Rielsebaan / DREMPEL	- / Dwarsweg	142
15:33	15:30	69,0 Gilze	106,1	1,0	LI.AF	Spoelstraat / DREMPEL		143
15:33	15:30	68,4 Gilze	106,7		LI.AF	Herderweg	!! LET OP: SLECHT WEGDEK !!	144
15:34	15:30	67,9 Riel / Alphen	107,2		RE.DO	Herderweg	Lammerweg / -	145
15:34	15:31	65,8 Alphen	109,3		RE.AF	Dijksbaantje		146
15:35	15:32	65,6 Alphen	109,5		RE.DO	Dijksbaantje	Eigenweg / -	147
15:35	15:32	64,8 Alphen	110,3	1,6	LI.AF	Gilzerweg N260		148
15:36	15:33	64,7 Alphen	110,4		RE.DO	Gilzerweg N260	- / Boerenbaan	149
15:37	15:34	64,3 Alphen	110,8	1,3	LET OP!	Gilzerweg N260 / MIDDENGELEIDER		150
15:37	15:34	64,2 Alphen	110,9		RE.DO	Gilzerweg N260	Oosterwijksestraat / Fransebaan	151
15:38	15:35	63,4 Alphen	111,7		RE.DO	Gilzerweg N260	Rielseweg / -	152
15:38	15:35	63,2 Alphen	111,9		LI.AF	Oude Rielseweg / KASSEIEN		153
15:39	15:36	62,6 Alphen	112,5	1,5	RE.DO	Oude Rielseweg / KASSEIEN / 8e SPRINT	Oosterwijksestraat	154
15:40	15:37	61,9 Alphen	113,2	0,9	RE.AF	Rielseweg		155
15:42	15:38	61,6 Alphen	113,5	1,1	RE.DO	Rielseweg	- / Ballastweg	156
15:43	15:40	61,2 Alphen	113,9	0,9	RE.DO	Rielseweg	- / Druisdijk	157
15:43	15:40	61,2 Riel	113,9	0,1	RE.DO	Brakel		158
15:44	15:40	60,4 Riel	114,7	0,3	LI.AF	Schellebaan		159
15:44	15:41	59,5 Riel	115,6		RE.AF	Vijfhuizenbaan		160

15:45	15:42	58,4 Riel	116,7		LI.AF	Spaansehoek		161
15:47	15:43	57,5 Riel	117,6	2,3	LI.AF	Goorweg		162
15:48	15:45	57,4 Riel	117,7		RE.AF	Goorweg / KASSEIEN / 9e SPRINT		163
15:50	15:46	57,1 Riel	118,0	2,1	LI.AF	Gilzerbaan	Start feed + litter zone	164
15:50	15:47	56,6 Riel	118,5	0,3	LET OP!	Gilzerbaan / DREMPEL		165
15:52	15:49	55,8 Riel	119,3		LET OP!	Gilzerbaan / DREMPEL		166
15:54	15:50	54,8 Riel	120,3	2,7	LI.AF	Schootjesbaan / DREMPEL	End feed + litter zone	167
15:55	15:51	53,9 Riel	121,2	0,7	RE.DO	Schootjesbaan	Goorweg / -	168
15:56	15:52	52,7 Riel	122,4	0,6	RE.AF	Vijfhuizenbaan		169
15:56	15:53	52,4 Riel	122,7		RE.AANH	Vijfhuizenbaan	Druisdijk / -	170
15:59	15:55	50,9 Gilze	124,2	2,2	RE.DO	Vijfhuizenbaan	Lammerweg / -	171
15:59	15:55	49,7 Gilze	125,4		LI.AF	Rielsebaan / DREMPEL	- / Dwarsweg	172
16:00	15:56	49,0 Gilze	126,1	1,0	LI.AF	Spoelstraat / DREMPEL		173
16:00	15:56	48,4 Gilze	126,7	0,1	LI.AF	Herderweg	!! LET OP: SLECHT WEGDEK !!	174
16:02	15:58	47,9 Riel / Alphen	127,2		RE.DO	Herderweg	Lammerweg / -	175
16:02	15:59	46,2 Alphen	128,9	1,6	RE.AF	Dijksbaantje		176
16:03	15:59	46,0 Alphen	129,1		RE.DO	Dijksbaantje	Dijksbaantje / -	177
16:04	16:00	45,2 Alphen	129,9	1,2	LI.AF	Gilzerweg N260		178
16:05	16:01	45,1 Alphen	130,0	0,4	RE.AF	Boerenbaan / DREMPEL		179
16:05	16:01	43,8 Alphen	131,3		LET OP!	Boerenbaan / DREMPEL		180
16:05	16:01	43,5 Gilze	131,6		RE.AF	Oude Gilzerbaan / DREMPEL		181
16:06	16:02	42,9 Gilze	132,2		RE.DO	Alphensebaan		182
16:06	16:02	42,3 Gilze	132,8	1,1	LI.AF	Nieuwe Maastrichtsebaan	ircours - / Altenaweg	183
16:08	16:04	41,9 Gilze	133,2	1,1	RE.AANH	Nieuwe Maastrichtsebaan	Nieuwe Maastrichtse Baan / -	184
16:08	16:04	41,5 Gilze	133,6		LET OP!	Nieuwe Maastrichtsebaan / DREMPEL		185
16:08	16:04	41,4 Gilze	133,7		RE.DO	Nieuwe Maastrichtsebaan	Wolfgatsebaan / Boerenpad	186
16:08	16:05	40,9 Gilze	134,2		LET OP!	Nieuwe Maastrichtsebaan / DREMPEL		187
16:09	16:05	40,8 Gilze	134,3		RE.AF	Besterd	Start feed + litter zone	188
16:09	16:05	39,7 Gilze	135,4		LI.AF	Horst	End feed + litter zone	189
16:09	16:06	39,6 Gilze	135,5	1,3	RE.DO	Horst	- / Bolberg	190
16:10	16:06	39,2 Gilze	135,9		RE.DO	Horst	Geuzenpad / -	191
16:10	16:06	39,1 Gilze	136,0		RE.DO	Horst	- / Horst	192
16:10	16:06	39,0 Gilze	136,1		RE.DO	Horst	- / Horst	193
16:10	16:06	38,9 Gilze	136,2		RE.DO	Horst	Bessemeindseweg / -	194
16:10	16:06	38,4 Gilze	136,7		RE.AF	Oranjestraat		195
16:10	16:06	38,3 Gilze	136,8		LET OP!	Oranjestraat DREMPEL / VERSMALLING		196
16:11	16:07	38,2 Gilze	136,9		LET OP!	Oranjestraat / VERSMALLING		197
16:11	16:07	38,1 Gilze	137,0		RE.DO	Oranjestraat	- / Hubertushof	198
16:11	16:07	38,0 Gilze	137,1		LET OP!	Oranjestraat / VERSMALLING		199
16:11	16:07	37,9 Gilze	137,2		RE.DO	Oranjestraat	- / Meierstraat	200
16:11	16:07	37,8 Gilze	137,3		LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL	van Heinsbergstraat / -	201
16:11	16:07	37,6 Gilze	137,5	1,0	LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL		202
16:11	16:07	37,5 Gilze	137,6		RE.DO	Oranjestraat	- / Versterstraat	203
16:11	16:07	37,5 Gilze	137,6		LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL	Abdis van Thornstraat / -	204
16:11	16:07	37,5 Gilze	137,6			1e FINISHPASSAGE		205

16:11	16:07	37,4	Gilze	137,7	0,4	RE.AF	Kerkstraat		206
16:12	16:08	37,3	Gilze	137,8		RE.DO	Kerkstraat	Den Ouden Hof / -	207
16:12	16:08	37,3	Gilze	137,8		LET OP!	Kerkstraat / DREMPEL	- / Augustinastraat	208
16:12	16:08	37,2	Gilze	137,9		RE.DO	Kerkstraat	Het Patronaat / -	209
16:13	16:09	37,1	Gilze	138,0		RE.DO	Kerkstraat / DREMPEL	- / Kusterstraat	210
16:14	16:10	37,0	Gilze	138,1	2,2	RE.AF	Alphensebaan / DREMPEL		211
16:15	16:11	36,6	Gilze	138,5	0,4	RE.DO	Alphensebaan / DREMPEL	Klaverstraat / Bolberg	212
16:15	16:11	36,4	Gilze	138,7		RE.DO	Alphensebaan	- / Versterstraat	213
16:16	16:12	36,3	Gilze	138,8		RE.DO	Alphensebaan	De Leemkuilen / -	214
16:16	16:12	35,6	Gilze	139,5		LET OP!	Alphensebaan / DREMPEL	- / Horst	215
16:17	16:12	34,8	Gilze	140,3	1,2	RE.AF	Nieuwe Maastrichtsebaan		216
16:18	16:14	34,4	Gilze	140,7	1,0	RE.AANH	Nieuwe Maastrichtsebaan	Nieuwe Maastrichtse Baan / -	217
16:18	16:14	34,0	Gilze	141,1		LET OP!	Nieuwe Maastrichtsebaan / DREMPEL		218
16:19	16:15	33,9	Gilze	141,2		RE.DO	Nieuwe Maastrichtsebaan	Wolfgatsebaan / Boerenpad	219
16:19	16:15	33,3	Gilze	141,8		LET OP!	Nieuwe Maastrichtsebaan / DREMPEL		220
16:19	16:15	33,2	Gilze	141,9		RE.AF	Besterd	Start feed + litter zone	221
16:19	16:15	32,2	Gilze	142,9		LI.AF	Horst	End feed + litter zone	222
16:20	16:16	32,1	Gilze	143,0	1,3	RE.DO	Horst	- / Bolberg	223
16:20	16:16	31,7	Gilze	143,4		RE.DO	Horst	Geuzenpad / -	224
16:20	16:16	31,6	Gilze	143,5		RE.DO	Horst	- / Horst	225
16:20	16:16	31,5	Gilze	143,6		RE.DO	Horst	- / Horst	226
16:20	16:16	31,4	Gilze	143,7		RE.DO	Horst	Bessemeindseweg / -	227
16:20	16:16	30,9	Gilze	144,2		RE.AF	Oranjestraat		228
16:20	16:16	30,8	Gilze	144,3		LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL / VERSMALLING		229
16:21	16:17	30,7	Gilze	144,4		LET OP!	Oranjestraat / VERSMALLING		230
16:21	16:17	30,6	Gilze	144,5		RE.DO	Oranjestraat	- / Hubertushof	231
16:21	16:17	30,5	Gilze	144,6		LET OP!	Oranjestraat / VERSMALLING		232
		30,4	Gilze	144,7		RE.DO	Oranjestraat	- / Meierstraat	233
16:21	16:17	30,4	Gilze	144,7	1,0	LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL	van Heinsbergstraat / -	234
16:21	16:17	30,1	Gilze	145,0		LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL		235
16:21	16:17	30,0	Gilze	145,1		RE.DO	Oranjestraat	- / Versterstraat	236
16:21	16:17	30,0	Gilze	145,1		LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL	Abdis van Thornstraat / -	237
16:21	16:17	30,0		145,1			2e FINISHPASSAGE		
16:22	16:17	29,9	Gilze	145,2	0,4	RE.AF	Kerkstraat		238
16:22	16:18	29,8	Gilze	145,3		RE.DO	Kerkstraat	Den Ouden Hof / -	239
16:22	16:18	29,8	Gilze	145,3		LET OP!	Kerkstraat / DREMPEL	- / Augustinastraat	240
16:23	16:18	29,7	Gilze	145,4		RE.DO	Kerkstraat	Het Patronaat / -	241
16:23	16:19	29,6	Gilze	145,5		RE.DO	Kerkstraat / DREMPEL	- / Kusterstraat	242
16:25	16:20	29,5	Gilze	145,6	2,2	RE.AF	Alphensebaan / DREMPEL		243
16:25	16:21	29,1	Gilze	146,0	0,4	RE.DO	Alphensebaan / DREMPEL	Klaverstraat / Bolberg	244
16:26	16:21	28,9	Gilze	146,2		RE.DO	Alphensebaan	- / Versterstraat	245
16:26	16:22	28,8	Gilze	146,3		RE.DO	Alphensebaan	De Leemkuilen / -	246
16:27	16:22	28,1	Gilze	147,0		LET OP!	Alphensebaan / DREMPEL	- / Horst	247
16:27	16:23	27,3	Gilze	147,8	1,2	RE.AF	Nieuwe Maastrichtsebaan		248
16:28	16:24	26,9	Gilze	148,2	1,0	RE.AANH	Nieuwe Maastrichtsebaan	Nieuwe Maastrichtse Baan / -	249
16:28	16:24	26,5	Gilze	148,6		LET OP!	Nieuwe Maastrichtsebaan / DREMPEL		250

16:29	16:25	26,4	Gilze	148,7	RE.DO	Nieuwe Maastrichtsebaan	Wolfgatsebaan / Boerenpad	251
16:29	16:25	25,8	Gilze	149,3	LET OP!	Nieuwe Maastrichtsebaan / DREMPEL		252
16:29	16:25	25,7	Gilze	149,4	RE.AF	Besterd	Start feed + litter zone	253
16:29	16:25	24,7	Gilze	150,4	LI.AF	Horst	End feed + litter zone	254
16:30	16:26	24,6	Gilze	150,5	1,3	RE.DO	Horst	- / Bolberg 255
16:30	16:26	24,2	Gilze	150,9	RE.DO	Horst	Geuzenpad / -	256
16:30	16:26	24,1	Gilze	151,0	RE.DO	Horst	- / Horst	257
16:30	16:26	24,0	Gilze	151,1	RE.DO	Horst	- / Horst	258
16:30	16:26	23,9	Gilze	151,2	RE.DO	Horst	Besemeindseweg / -	259
16:31	16:26	23,4	Gilze	151,7	RE.AF	Oranjestraat		260
16:31	16:26	23,3	Gilze	151,8	LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL / VERSMALLING		261
16:31	16:27	23,2	Gilze	151,9	LET OP!	Oranjestraat / VERSMALLING		262
16:31	16:27	23,1	Gilze	152,0	RE.DO	Oranjestraat	- / Hubertushof	263
16:31	16:27	23,0	Gilze	152,1	LET OP!	Oranjestraat / VERSMALLING		264
		22,9	Gilze	152,2	RE.DO	Oranjestraat	- / Meierstraat	265
16:31	16:27	22,9	Gilze	152,2	1,0	LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL	van Heinsbergstraat / - 266
16:31	16:27	22,6	Gilze	152,5	LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL		267
16:31	16:27	22,5	Gilze	152,6	RE.DO	Oranjestraat	- / Versterstraat	268
16:32	16:27	22,5	Gilze	152,6	LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL	Abdis van Thornstraat / -	269
16:32	16:27	22,5		152,6		3e FINISHPASSAGE		
16:32	16:28	22,4	Gilze	152,7	0,4	RE.AF	Kerkstraat	270
16:32	16:28	22,3	Gilze	152,8	RE.DO	Kerkstraat	Den Ouden Hof / -	271
16:33	16:28	22,3	Gilze	152,8	LET OP!	Kerkstraat / DREMPEL	- / Augustinastraat	272
16:33	16:28	22,2	Gilze	152,9	RE.DO	Kerkstraat	Het Patronaat / -	273
16:34	16:29	22,1	Gilze	153,0	RE.DO	Kerkstraat / DREMPEL	- / Kusterstraat	274
16:35	16:30	22,0	Gilze	153,1	2,2	RE.AF	Alphensebaan / DREMPEL	275
16:35	16:31	21,6	Gilze	153,5	0,4	RE.DO	Alphensebaan / DREMPEL	Klaverstraat / Bolberg 276
16:36	16:32	21,4	Gilze	153,7	RE.DO	Alphensebaan	- / Versterstraat	277
16:36	16:32	21,3	Gilze	153,8	RE.DO	Alphensebaan	De Leemkuilen / -	278
16:37	16:32	20,6	Gilze	154,5	LET OP!	Alphensebaan / DREMPEL	- / Horst	279
16:37	16:33	19,8	Gilze	155,3	1,2	RE.AF	Nieuwe Maastrichtsebaan	280
16:38	16:34	19,4	Gilze	155,7	1,0	RE.AANH	Nieuwe Maastrichtsebaan	Nieuwe Maastrichtse Baan / - 281
16:39	16:34	19,0	Gilze	156,1	LET OP!	Nieuwe Maastrichtsebaan / DREMPEL		282
16:39	16:35	18,9	Gilze	156,2	RE.DO	Nieuwe Maastrichtsebaan	Wolfgatsebaan / Boerenpad	283
16:39	16:35	18,3	Gilze	156,8	LET OP!	Nieuwe Maastrichtsebaan / DREMPEL		284
16:39	16:35	18,2	Gilze	156,9	RE.AF	Besterd	Start feed + litter zone	285
16:39	16:35	17,2	Gilze	157,9	LI.AF	Horst	End feed + litter zone	286
16:40	16:36	17,1	Gilze	158,0	1,3	RE.DO	Horst	- / Bolberg 287
16:40	16:36	16,7	Gilze	158,4	RE.DO	Horst	Geuzenpad / -	288
16:40	16:36	16,6	Gilze	158,5	RE.DO	Horst	- / Horst	289
16:41	16:36	16,5	Gilze	158,6	RE.DO	Horst	- / Horst	290
16:41	16:36	16,4	Gilze	158,7	RE.DO	Horst	Besemeindseweg / -	291
16:41	16:36	15,9	Gilze	159,2	RE.AF	Oranjestraat		292
16:41	16:36	15,8	Gilze	159,3	LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL / VERSMALLING		293
16:41	16:37	15,7	Gilze	159,4	LET OP!	Oranjestraat / VERSMALLING		294
16:41	16:37	15,6	Gilze	159,5	RE.DO	Oranjestraat	- / Hubertushof	295

16:41	16:37	15,5 Gilze	159,6		LET OP!	Oranjestraat / VERSMALLING		296
		15,4 Gilze	159,7		RE.DO	Oranjestraat	- / Meierstraat	297
16:42	16:37	15,4 Gilze	159,7	1,0	LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL	van Heinsbergstraat / -	298
16:42	16:37	15,1 Gilze	160,0		LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL		299
16:42	16:37	15,0 Gilze	160,1		RE.DO	Oranjestraat	- / Versterstraat	300
16:42	16:37	15,0 Gilze	160,1		LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL	Abdis van Thornstraat / -	301
16:42	16:37	15,0	160,1			4e FINISHPASSAGE		
16:42	16:38	14,9 Gilze	160,2	0,4	RE.AF	Kerkstraat		302
16:43	16:38	14,8 Gilze	160,3		RE.DO	Kerkstraat	Den Ouden Hof / -	303
16:43	16:38	14,8 Gilze	160,3		LET OP!	Kerkstraat / DREMPEL	- / Augustinastraat	304
16:43	16:39	14,7 Gilze	160,4		RE.DO	Kerkstraat	Het Patronaat / -	305
16:44	16:39	14,6 Gilze	160,5		RE.DO	Kerkstraat / DREMPEL	- / Kusterstraat	306
16:45	16:41	14,5 Gilze	160,6	2,2	RE.AF	Alphensebaan / DREMPEL		307
16:46	16:41	14,1 Gilze	161,0	0,4	RE.DO	Alphensebaan / DREMPEL	Klaverstraat / Bolberg	308
16:46	16:42	13,9 Gilze	161,2		RE.DO	Alphensebaan	- / Versterstraat	309
16:46	16:42	13,8 Gilze	161,3		RE.DO	Alphensebaan	De Leemkuilen / -	310
16:47	16:43	13,1 Gilze	162,0		LET OP!	Alphensebaan / DREMPEL	- / Horst	311
16:47	16:43	12,3 Gilze	162,8	1,2	RE.AF	Nieuwe Maastrichtsebaan		312
16:49	16:44	11,9 Gilze	163,2	1,0	RE.AANH	Nieuwe Maastrichtsebaan	Nieuwe Maastrichtse Baan / -	313
16:49	16:44	11,5 Gilze	163,6		LET OP!	Nieuwe Maastrichtsebaan / DREMPEL		314
16:49	16:45	11,4 Gilze	163,7		RE.DO	Nieuwe Maastrichtsebaan	Wolfgatsebaan / Boerenpad	315
16:49	16:45	10,8 Gilze	164,3		LET OP!	Nieuwe Maastrichtsebaan / DREMPEL		316
16:50	16:45	10,7 Gilze	164,4		RE.AF	Besterd	Start litter zone	317
16:50	16:45	9,7 Gilze	165,4		LI.AF	Horst	End litter zone	318
16:50	16:46	9,6 Gilze	165,5	1,3	RE.DO	Horst	- / Bolberg	319
16:51	16:46	9,2 Gilze	165,9		RE.DO	Horst	Geuzenpad / -	320
16:51	16:46	9,1 Gilze	166,0		RE.DO	Horst	- / Horst	321
16:51	16:46	9,0 Gilze	166,1		RE.DO	Horst	- / Horst	322
16:51	16:46	8,9 Gilze	166,2		RE.DO	Horst	Bessemeindseweg / -	323
16:51	16:46	8,4 Gilze	166,7		RE.AF	Oranjestraat		324
16:51	16:46	8,3 Gilze	166,8		LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL / VERSMALLING		325
16:52	16:47	8,2 Gilze	166,9		LET OP!	Oranjestraat / VERSMALLING		326
16:52	16:47	8,1 Gilze	167,0		RE.DO	Oranjestraat	- / Hubertushof	327
16:52	16:47	8,0 Gilze	167,1		LET OP!	Oranjestraat / VERSMALLING		328
		7,9 Gilze	167,2		RE.DO	Oranjestraat	- / Meierstraat	329
16:52	16:47	7,9 Gilze	167,2	1,0	LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL	van Heinsbergstraat / -	330
16:52	16:47	7,6 Gilze	167,5		LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL		331
16:52	16:47	7,5 Gilze	167,6		RE.DO	Oranjestraat	- / Versterstraat	332
16:52	16:47	7,5 Gilze	167,6		LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL	Abdis van Thornstraat / -	333
16:52	16:48	7,5	167,6			5e FINISHPASSAGE		
16:52	16:48	7,4 Gilze	167,7	0,4	RE.AF	Kerkstraat		334
16:53	16:48	7,3 Gilze	167,8		RE.DO	Kerkstraat	Den Ouden Hof / -	335
16:53	16:48	7,3 Gilze	167,8		LET OP!	Kerkstraat / DREMPEL	- / Augustinastraat	336
16:53	16:49	7,2 Gilze	167,9		RE.DO	Kerkstraat	Het Patronaat / -	337
16:54	16:50	7,1 Gilze	168,0		RE.DO	Kerkstraat / DREMPEL	- / Kusterstraat	338
16:55	16:51	7,0 Gilze	168,1	2,2	RE.AF	Alphensebaan / DREMPEL		339
16:56	16:51	6,6 Gilze	168,5	0,4	RE.DO	Alphensebaan / DREMPEL	Klaverstraat / Bolberg	340

16:56	16:52	6,4	Gilze	168,7		RE.DO	Alphensebaan	- / Versterstraat	341
16:57	16:52	6,3	Gilze	168,8		RE.DO	Alphensebaan	De Leemkuilen / -	342
16:57	16:53	5,6	Gilze	169,5		LET OP!	Alphensebaan / DREMPEL	- / Horst	343
16:58	16:53	4,8	Gilze	170,3	1,2	RE.AF	Nieuwe Maastrichtsebaan		344
16:59	16:54	4,4	Gilze	170,7	1,0	RE.AANH	Nieuwe Maastrichtsebaan	Nieuwe Maastrichtse Baan / -	345
16:59	16:54	4,0	Gilze	171,1		LET OP!	Nieuwe Maastrichtsebaan / DREMPEL		346
17:00	16:55	3,9	Gilze	171,2		RE.DO	Nieuwe Maastrichtsebaan	Wolfgatsebaan / Boerenpad	347
17:00	16:55	3,3	Gilze	171,8		LET OP!	Nieuwe Maastrichtsebaan / DREMPEL		348
17:00	16:55	3,2	Gilze	171,9		RE.AF	Besterd	Start litter zone	349
17:00	16:55	2,2	Gilze	172,9		LI.AF	Horst	End litter zone	350
17:01	16:56	2,1	Gilze	173,0	1,3	RE.DO	Horst	- / Bolberg	351
17:01	16:56	1,7	Gilze	173,4		RE.DO	Horst	Geuzenpad / -	352
17:01	16:56	1,6	Gilze	173,5		RE.DO	Horst	- / Horst	353
17:01	16:56	1,5	Gilze	173,6		RE.DO	Horst	- / Horst	354
17:01	16:56	1,4	Gilze	173,7		RE.DO	Horst	Bessemeindseweg / -	355
17:01	16:57	0,9	Gilze	174,2		RE.AF	Oranjestraat		356
17:01	16:57	0,8	Gilze	174,3		LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL / VERSMALLING		357
17:02	16:57	0,7	Gilze	174,4		LET OP!	Oranjestraat / VERSMALLING		358
17:02	16:57	0,6	Gilze	174,5		RE.DO	Oranjestraat	- / Hubertushof	359
17:02	16:57	0,5	Gilze	174,6		LET OP!	Oranjestraat / VERSMALLING		360
17:02	16:57	0,4	Gilze	174,7		RE.DO	Oranjestraat	- / Meierstraat	361
17:02	16:57	0,4	Gilze	174,7		LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL / AFLEIDING	van Heinsbergstraat / -	362
17:02	16:57	0,1	Gilze	175,0		LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL		363
17:02	16:57	0,0	Gilze	175,1		RE.DO	Oranjestraat	- / Versterstraat	364
17:03	16:58	0,0	Gilze	175,1		LET OP!	Oranjestraat / DREMPEL	Abdis van Thornstraat / -	365
17:03	16:58	0,0	Gilze	175,1		Finish	FINISH		366





Deskundig.
Daadkrachtig.
Doeltreffend.
Zonder gedoe.

Vermetten is trotse koerssponsor van het Open Gils kampioenschap!

Leer ons kennen op www.vermetten.nl

Vermetten Gilze

Bisschop de Vetplein 10a, 5126 CA Gilze

t +31 (0)161 - 45 60 56



Vermetten
accountants | adviseurs

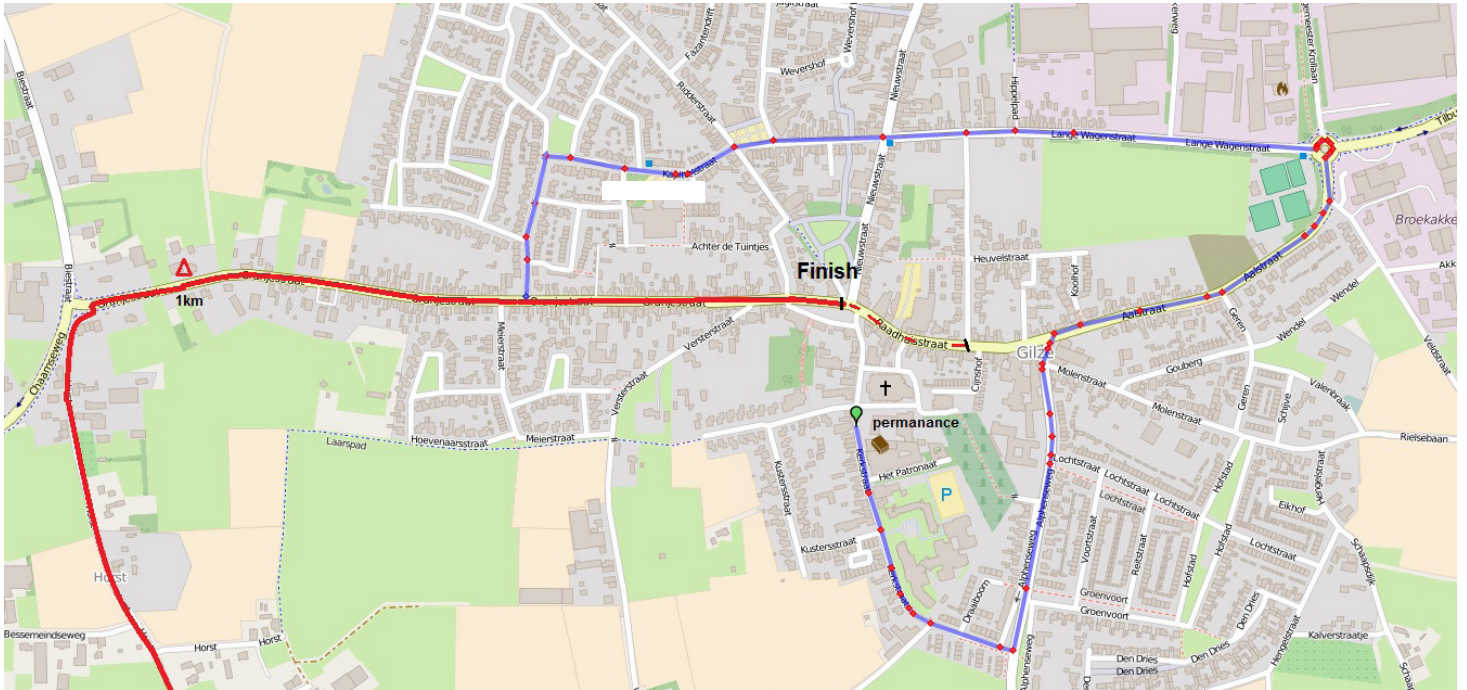


WWW.WIELERWEEKENDGILZE.NL

volg ons op:

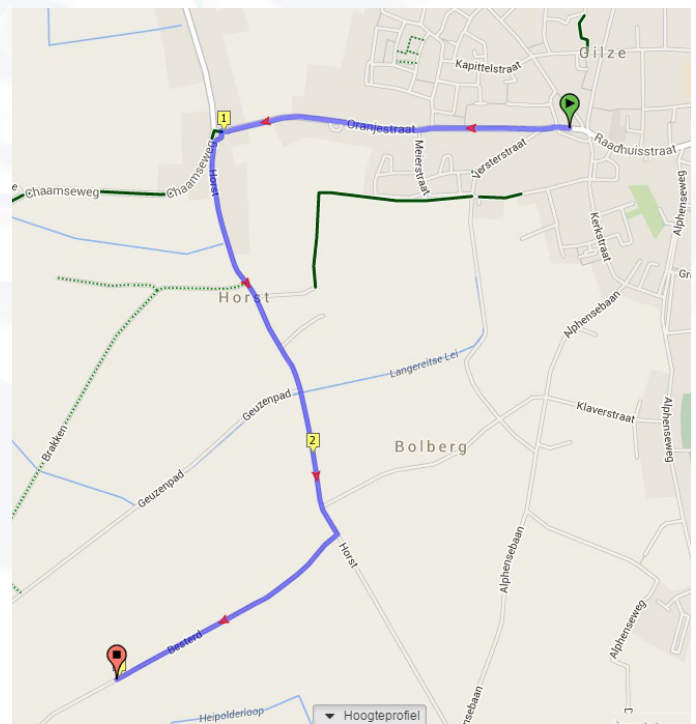


Deviation following car

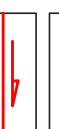
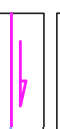
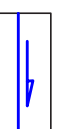
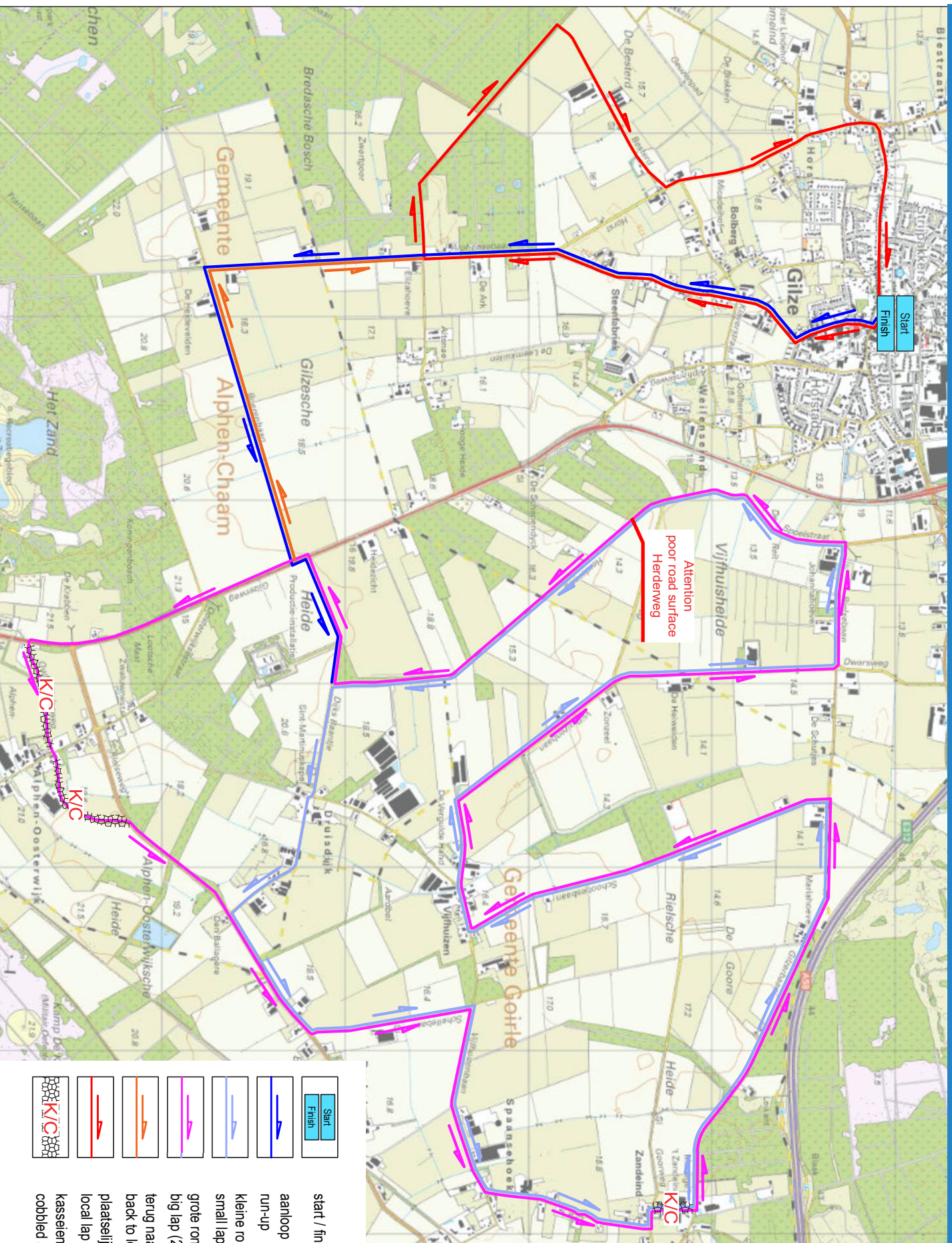


5 x local round of 7,4 km

Final 3 km



Parcours / Track Midden-Brabant Poort Omloop



start / finish

aanloop

run-up

kleine ronde (5x) ronde 1, 2, 3, 4 en 6
small lap (5x) lap 1, 2, 3, 4 and 6

grote ronde (2x) ronde 5 en 7
big lap (2x) lap 5 and 7

terug naar plaatselijk parcours
back to local lap

plaatselijk parcours (5x)
local lap (5x)

kasseien sprint
cobbled sprint

Kalender en winnaars Holland Cup 2025

Zondag 9 maart	Dorpenomloop Rucphen (UCI 1.2)	Milan de Ceuster
Zaterdag 15 maart	Omloop van de Braakman	Meindert Weulink
Zondag 27 april	Slag om Woensdrecht	Martijn Rasenberg
Zondag 18 mei	ASML Omloop der Kempen (UCI 1.2)	Arne Santy
Zondag 6 juli	Machines Kennes	
	Midden-Brabant Poort Omloop (UCI 1.2)	
Zaterdag 30 augustus	Slag om Norg (UCI 1.2)	
Zondag 31 augustus	Ronde van de Achterhoek (UCI 1.2)	
Zaterdag 27 september	Arno Wallaard Memorial (UCI 1.2)	

Klassement Holland Cup na de ASML Omloop der Kempen

1.	Arne Santy (B)	100 punten
2.	Milan de Ceuster (B)	100 punten
3.	Roy Hoogendoorn (NL)	80 punten

Uitslagen Midden-Brabant Poort Omloop

	1e	2e	3e
2011	Erik-Jan Kooijman (Team Rojo)	Harm Bronkhorst	Peter Woestenberg
2012	Erik-Jan Kooijman (WC De Waardrenner)	Jorn Knops	Thijs van Beusichem
2013	Sander Oostlander (GRC Jan van Arckel)	Nils van Kooij	Timo Roosen
2014	Tom Vermeer (Cycling Team Jo Piels)	Rens te Stroet	Marco Brus
2015	Twan Brusselman (Cycling Team Jo Piels)	Patrick van der Duin	Bram de Kort
2016	Rens te Stroet (Cycling Team Jo Piels)	Luuc Bugter	Mitchell Mulhem
2017	Jaap Kooijman (De Jonge Renner)	Rory Townsend (GBR)	Alexander Krieger (DUI)
2018	Julius van den Berg (SEG Racing Academy)	Harry Tanfield (GBR)	Rick van Breda (NL)
2019	Arvid de Kleijn (Metec)	Alexander Krieger (DUI)	Youri Havik (NED)
2022	Martin Pluto (LAT) (ABLOC Continental Team)	Reece Wood (GBR)	Tim Torn Teutenberg (GER).
2023	Thimo Willems (BEL) (VolkerWessels Cycling Team)	Stijn Appel	Jeroen van Krimpen
2024	Floris Van Trigt (BEL) (Israel Premier Tech Academy)	Casper van der Woude (NL)	Tijn Louwerensen (NL)



Packaging Machines



MK Gilze is de specialist in tweedehands Multivac machines, revisies en omzettingen op Europese markt. Wij hebben meer dan 25 jaar ervaring in het reviseren en onderhouden van uw verpakkingsmachines.



Benieuwd naar onze openstaande vacatures? Kijk op de site of neem contact met ons op!

www.machineskennes.nl

0161-451136

personeel@machineskennes.nl